



اداره کل راه آهن شرق

برترین واحد ارائه دهنده خدمات حمل و نقل ریلی در کشور در افق ۱۴۰۴

نشریه اتوماسیونی اداره کل راه آهن شرق

شنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۷ / ۹ ربیع الاول ۱۴۴۰ / ۱۷ نوامبر ۲۰۱۸

شماره ششم / سال دوم / ۵ صفحه

زیر نظر هیئت تحریریه روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق

www.shargh.rai.ir

برنامه ریزی حمل ریلی نهاده های کشاورزی و دامی استان خراسان جنوبی توسط راه آهن

۳ جشن تکلیف فرزندان کارکنان راه آهن شرق برگزار شد

۴ ایجاد ۴ محور جدید حمل بار در راه آهن شرق

بازدید معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان از پایانه ریلی تربت حیدریه

۵ رویدادهای فرهنگی برگزار شد

برگزاری صبحگاه مشترک نتایج مسابقات ورزشی

تشکیل قطار نظم و دوستی

سفر ازبکستان در ایران: ایران جایگاه برتر حمل و نقل ریلی را در منطقه دارد



سخن مدیر کل

با سلام و عرض ادب ضمن تبریک ماه ربیع ماه خوشحالی

پیامبر عظیم الشان اسلام و ائمه معصومین و سالروز ولایت و امامت حضرت ولی عصر (عج) امیدوارم با کار و تلاش مضاعف خوشحالی معنوی و فکری در زندگی شما همکاران عزیز همواره پایدار و در جهت خدمت دلسوزانه به مردم جامعه اسلامی متعهد باشیم و نکته دیگر انتظار راه آهن از اداره کل راه آهن شرق، استفاده بهینه از ظرفیتهای و بالفعل نمودن پتانسیلهای بالقوه در جهت رشد و شکوفایی راه آهن کل کشور در عرصه بار و مسافر و خدمات مربوطه می باشد.

حسن ماسوری
مدیرکل راه آهن شرق

مدیرکل راه آهن شرق: راه آهن شرق در مسیر توسعه همه جانبه در راستای جذب بار داخلی و ترانزیت قرار دارد

کل مبلغ ۹۷ میلیارد ریال و طرح های توسعه ای، افزایش ظرفیت و ایمن سازی نیز ۹۱۴ میلیارد ریال است.

وی افزود: در حوزه زیرساخت نیز اقدامات خوبی انجام داده و در آینده بهمت بخش خصوصی ۷۰ لکوموتیو چینی را برای تعمیرات اساسی به طبس می آوریم.

ماسوری افزود: سوله کایرو با اعتبار دومیلیارد تومان ساخته شد، ساختمان سردرب اداره کل و بلوار منتهی به اداره کل بهسازی شد، کل ایستگاه های طول محور بازسازی شد.

وی ادامه داد: اتصال راه آهن ایران به افغانستان نیز در حال اتمام است که با حضور رئیس جمهور افتتاح خواهد شد.

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس نیز گفت: دسترسی آسان این شهرستان به راه های کشور شهرستان را به عنوان یک مرکز استراتژیک مطرح کرده است.

وی ادامه داد: به مهندس ماسوری مدیر کل راه آهن شرق اعتماد کامل داریم و از زمان انتصاب وی در این اداره کل اقدامات بسیار خوبی انجام شده است.

مهندس طلائی مقدم گفت: در حوزه صنایع جوار ریلی نیز بسیار خوب اقدام شده و در حوزه شهرسازی نیز اقدامات خوبی انجام شده است.

وی با بیان اینکه هم در حوزه راه و هم در حوزه شهرسازی نگاه مثبتی به شهرستان وجود دارد گفت: بیشترین ارزش افزوده استان و رتبه اول و دوم استان در پرداخت مالیات به طبس تعلق دارد.



مدیرکل راه آهن شرق در شورای هماهنگی امور راه و شهرسازی خراسان جنوبی گفت: این اداره کل امسال به درآمد مناسبی رسیده و موقعیت برتر در کسب درآمد راه آهن را دارد و در مسیر توسعه همه جانبه در راستای جذب بار داخلی و ترانزیت قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: شورای هماهنگی امور راه و شهرسازی خراسان جنوبی به میزبانی اداره کل راه آهن شرق و با حضور مدیران کل ادارات زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی و معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس برگزار شد.

مدیرکل راه آهن شرق در این مراسم گفت: پروژه بهسازی بلاک منتظر قائم - تل حمید به اتمام رسید پروژه ای که هیچکس گمان نمی برد قابل اجرا باشد.

وی افزود: سرعت مجاز این بلاک قبل از بهسازی ۱۵ کیلومتر در ساعت بود که روز گذشته بعد از بهسازی با سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت تست شد و درصدد هستیم تا سرعت مجاز این بلاک را نیز را به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسانیم.

مهندس حسن ماسوری گفت: راه آهن شرق بزرگترین شبکه ریلی کشور است که در سه استان خراسان جنوبی، یزد و خراسان رضوی قرار دارد و به چشمه های بار خوبی نیز متصل است.

مدیرکل راه آهن شرق ادامه داد: این اداره کل علی رغم قدمت کم، اکنون رتبه سوم بارگیری راه آهن کشور را دارد و افق ما کسب مقام برتر در جذب بار است و احداث

خط دوم نیز از اهداف جدی ماست.

وی گفت: امسال علی رغم اینکه دو چشمه بار از ما جدا شد ولی بازهم در شش ماهه امسال ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد حمل بار داشته ایم.

ماسوری اظهار داشت: راه آهن شرق بهترین کریدور مسیر ترانزیتی کشور است که امیدوارم امسال نسبت به سال گذشته بتوانیم بیشترین بار ترانزیتی را حمل کنیم.

وی با بیان اینکه این اداره کل توانسته است عنوان نخست بهره وری کشوری را کسب کرده و در بین سه اداره کل برتر مناطق راه آهن در حوزه ایمنی نیز قرار بگیرد.

مدیرکل راه آهن شرق گفت: پروژه کنترل اتوماتیک قطارها (ATC) را در حوزه راه آهن شرق با ۲۸ میلیارد تومان در مدت شش ماه انجام گرفت.

وی گفت: پروژه های در حال اجرای این اداره

همکار گرامی

رعایت ایمنی یک اصل است به منظور سیر ایمن و مطمئن قطارها برابر ماده ۳-۲۵ مقررات عمومی سیرو حرکت:

در هر کشیک کلیه عملیات مربوط به قبول و اعزام قطارها فقط بایستی به وسیله یک نفر مسئول یا متصدی ترافیک و یا رئیس یا معاون ایستگاه انجام گردد. در هر حال دخالت در کشیک و دفاتر و عملیات راه آزاد توسط هر مقام یا مامور مجاز دیگری قبل از تحویل کشیک ممنوع است.

گروه ایمنی و نظارت بر شبکه

هوالباقی

مصیبت وارده به همکاران گرامی آقایان برداران ملاحری و شفیعی الوار را تسلیت عرض می نمایم.

ما را در غم خود شریک بدانید.

گزارش تصویری

بازدید کارگروه معاونت توسعه مدیریت و منابع

اداره کل راه آهن شرق از اداره کل راه آهن

خراسان (مشهد) در راستای همفکری، تبادل

اطلاعات و استفاده از تجارب موفق در پیاده سازی

مدل تعالی سازمانی EFQM



سفیر ازبکستان در ایران: جایگاه برتر حمل و نقل ریلی را در منطقه دارد

قائم مقام راه آهن ازبکستان در ادامه با اشاره به همکاری راه آهن های دو کشور از زمان افتتاح ایستگاه سرخس در سال ۱۹۹۷ میلادی درخواست کرد که راه آهن خواف-هرات سریع تر به اتمام برسد و دو ایستگاه تعویض بوژی واگن نیز احداث شود تا بتوانیم با هدف حمل میلیون ها تن بار از طریق این خط آهن به بنادر چابهار و بندرعباس نیز دسترسی داشته باشیم.

مدیرکل راه آهن شرق نیز با اشاره به توانمندی های بالای راه آهن جمهوری اسلامی ایران خواستار گسترش و تداوم همکاری های ریلی دو کشور شد.

وی گفت: اجرای پروژه های احداث راه آهن به دلیل هزینه های سنگین آن بایستی با نگاه اقتصادی باشد.

حسن ماسوری افزود: به دلیل موقعیت ممتاز ایران به عنوان



شاهراه ترانزیتی منطقه و دسترسی به آبهای آزاد و وجود بنادر استراتژیک با برنامه ریزی مناسب، می توانیم کسب و کارهای فعالتری داشته باشیم که با این نگاه یکی از اقتصادی ترین خطوط راه آهن ایران راه آهن شرق می باشد.

وی ادامه داد: این اداره کل آینده بسیار شکوفایی دارد چراکه در مسیر ترانزیتی آسیای میانه قرار گرفته و بزرگترین معادن سنگ



آهن خاورمیانه در این منطقه واقع شده است.

مدیرکل راه آهن شرق اظهار داشت: بخش اعظم معادن سنگ آهن در افغانستان است که یک پتانسیل بالقوه می باشد که باستی بالفعل گردد که این امر مهم باید مورد توجه کشور افغانستان قرار گیرد چراکه موجب توسعه این کشور خواهد شد.

وی گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران به این نتیجه رسیده است که خط دوم مسیر راه آهن شرق را احداث نماید و در آینده خط آهن چابهار - زاهدان - مشهد نیز به شبکه ریلی متصل می کند که توجیه اقتصادی بسیار بالایی دارد که دیدگاه من و بسیاری از مدیران راه آهن نیز تاکید بر این مسئله است.

ماسوری در خصوص مشارکت در احداث راه آهن در افغانستان نیز گفت: بهترین گزینه ها بایستی با همفکری میان دو کشور انجام پذیرد و چراکه هر دو کشور در این زمینه منافع مشترک دارند.

وی گفت: اگر نگاه توسعه ای افغانستان در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی تقویت شود کشورهای هم مرز منافع مشترک زیادی دارند که از این ظرفیت بایستی استفاده شود.



سفیر ازبکستان در ایران با اشاره به جایگاه برتر و پیشرفته حمل و نقل ریلی ایران نسبت به سایر کشورهای منطقه گفت: راه آهن ایران پتانسیل های بسیار بالایی دارد و بین دو کشور به عنوان قطب راه آهن از سال ۱۹۹۷ همکاری های بسیار خوبی برقرار است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: نماینده ویژه رئیس جمهور ازبکستان در امور افغانستان، سفیر، قائم مقام و رئیس هیئت مدیره راه آهن ازبکستان با همراهی مدیرکل راه آهن شرق از خط آهن در دست احداث خواف - هرات بازدید کردند.

بهادر عبدالله اف سفیر ازبکستان در ایران گفت: این بازدید در راستای ایجاد بسترهای لازم جهت گسترش همکاری های



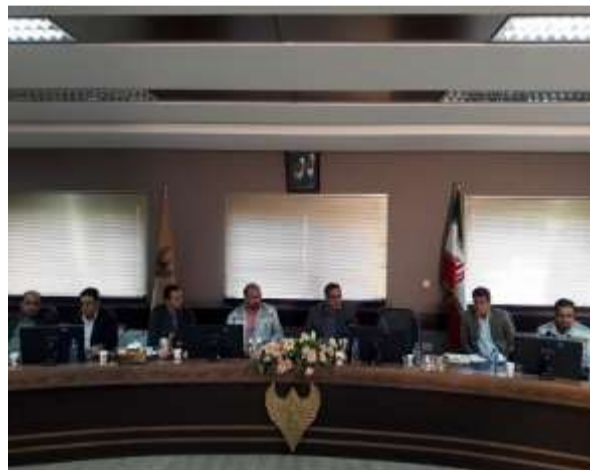
فیما بین دو کشور دوست و همسایه ایران و ازبکستان می باشد.

قائم مقام و رئیس هیئت مدیره راه آهن ازبکستان نیز با اشاره به اینکه کریدور بین المللی سرخس - بندرعباس اهمیت ویژه ای برای ازبکستان دارد با تاکید بر زیرساخت های ریلی بسیار خوب منطقه شرق و با اشاره به اهمیت کریدورهای ترانزیتی عبوری از ایران گفت: با توجه به دور بودن ازبکستان از آب های آزاد و لزوم عبور از سه کشور برای دسترسی به بنادر جنوبی ایران کریدور ترانزیتی سرخس - بندرعباس از اهمیت ویژه ای برای ازبکستان برخوردار است.

وی هدف از این سفر را بررسی راه های ارتباطی جدید عنوان نمود و افزود: احداث راه آهن های جدید در ایران برای کشورهای منطقه نیز دارای منفعت است البته برای مردم شهرهای مناطق نزدیک ریل نیز منافع بسیاری داشته و سبب اشتغالزایی می شود.

سردالله یف ادامه داد: در خلال سفر رئیس جمهور افغانستان به ازبکستان در سال ۲۰۱۷ مذاکراتی با رئیس جمهور ازبکستان در خصوص کریدور ایران - افغانستان و ازبکستان صورت گرفت تا راه آهن مزارشریف - هرات احداث شود که سند تاریخی آن به امضا رسید.

وی یادآور شد: راه آهن حیرتان - مزار شریف به طول ۱۰۰ کیلومتر در سال ۲۰۰۹ توسط مهندسان ازبکستان احداث شد که قابلیت جابجایی چهار میلیون تن بار را دارد و مقرر شده در آینده امتداد این خط از مزار شریف - هرات به طول ۶۶۰ کیلومتر احداث شود.



برنامه ریزی حمل ریلی نهاده های کشاورزی و دامی استان خراسان جنوبی توسط راه آهن شرق

در جلسه ای با حضور نمایندگان بخشهای کشاورزی استان خراسان جنوبی در خصوص حمل ریلی نهاده های کشاورزی و دامی استان خراسان جنوبی توسط راه آهن شرق برنامه ریزی شد.



به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: مدیرکل راه آهن شرق در این جلسه گفت: استان خراسان جنوبی از دو حوزه ریلی و جاده ای منافع زیادی می تواند ببرد فقط بایستی نگاه اقتصادی را جایگزین نگاه های سیاسی کرد و منافع ملی را در نظر گرفت.

وی ابراز امیدواری کرد با همراهی شما عزیزان شاهد رشد و توسعه استان باشیم.

دامی خراسان جنوبی با توجه به حجم بار عمده ای که در منطقه وجود دارد انجام می پذیرد و در آینده نزدیک نیز صادرات به کشور افغانستان میتواند مدنظر قرار گیرد.

در ادامه جلسه نمایندگان بخشهای کشاورزی و دامداری استان از امکانات و توانمندی های راه آهن شرق بازدید کردند.

به ریل متصل است. وی گفت: بخش حمل و نقل میتواند با حمل ریلی محصولات خود هزینه تولید را کاهش دهد چراکه راه آهن به صرفه و ایمن ترین روش حمل و نقل است.

محمد علی بیجاری با بیان اینکه در زمینه کشاورزی سرمایه گذاری های بسیار

ماسوری افزود: ظرفیت بسیار فوق العاده ای در حوزه ریل در شرق کشور واقع شده است که با جدیت بدنبال اجرای خط دوم هستیم و برای اینکار ۵۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار موردنیاز است و برای تامین آن دنبال استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و فایناس روس می باشیم.

مدیریت توسعه بازرگانی و

جشن تکلیف فرزندان کارکنان راه آهن شرق برگزار شد

همایش سالانه تاثیرات نماز بر خانواده و جشن بندگی ویژه مکلف شدن فرزندان کارکنان راه آهن شرق در سالن اجتماعات هلال احمر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: در این مراسم ۴۸ نفر از فرزندان کارکنان راه آهن شرق رسیدن به سن تکلیف خود را جشن گرفتند.

مدیرکل راه آهن شرق نیز در این مراسم ضمن خیر مقدم به کارکنان و خانواده های آنان گفت: این اداره کل یکی از استراتژیک ترین مناطق راه آهن است که آینده درخشانی دارد چراکه در مسیر ترانزیت بار قرار دارد و چشمه های بار بزرگی نیز در منطقه وجود دارد.

وی جشن تکلیف را از ثمرات انقلاب دانست که باید قدردان آن بود و از خانواده ها خواست بحث نماز را به صورت جدی رعایت کنند.

ماسوری افزود: در دو مرحله باید دینداری داشته باشیم؛ مرحله اول در خانواده است که دین خانواده را داریم و مرحله بعد عقلی است که انسان با مطالعه و تحقیق دین خود را انتخاب می کند.

حجت الاسلام و المسلمین کاظمی مدرس مرکز تخصصی نماز نیز از خانواده ها خواست برای تربیت صحیح و دینی فرزندان اهمیت قائل شوند و آموزش های دینی در خصوص نماز و روزه و ... را به صورت صحیح برای فرزندان خود برگزار کنند.

در پایان مراسم نیز با هدایایی از فرزندان تقدیر شد.



ذبح گوسفند در اداره کل راه آهن شرق، ایستگاه طبس

و اهدا آن به سازمان های خیریه

حضور پرشور کارکنان راه آهن شرق در راهپیمایی ۱۳ آبان روز

دانش آموز و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی در شهرستان طبس

برگزاری کارگاه آموزشی شناسایی خطر و ارزیابی ریسک در اداره کل راه آهن شرق

کارگاه آموزشی تکنیکهای شناسایی خطر و ارزیابی ریسک به مدت دو روز در اداره کل راه آهن شرق برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق کارشناس تضمین ایمنی راه آهن با اشاره به برگزاری این کارگاههای آموزشی در سطح راه آهن ج.ا.ا به هدف ارتقاء ایمنی در قالب سیستم مدیریت ایمنی ریلی گفت: کارگاه آموزشی تکنیکهای شناسایی خطر و ارزیابی ریسک با پیام پیشگیری قبل از وقوع حادثه و به مدت دو روز در راه آهن شرق برگزار و تعداد ۲۵ نفر از کارکنان با مباحثی نظیر آشنایی با خطرات



موجود در راه آهن، انواع روشهای شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک ها و نحوه

برخورد با آن و ارتباط این کارگاه با فرآیندهای سیستم مدیریت ایمنی آشنا شدند

ایجاد ۴ محور جدید حمل بار در راه آهن شرق

در ادامه اقدامات و فعالیت های جذب و حمل محمولات ریل پسند و با پیگیری های صورت گرفته ۴ محور جدید حمل بار به مقصدهای زرین شهر، میان دشت، ترکیه و افغانستان توسط راه آهن شرق ایجاد شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق حسن ماسوری مدیر کل راه آهن شرق با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزی های انجام شده در راستای سیاستهای ابلاغی مقام معظم رهبری در برنامه ششم توسعه مرتبط با حمل و نقل ریلی و با هدف جذب و حمل محمولات ریل پسند ۴ محور جدید حمل بار در راه آهن شرق ایجاد شد.

وی افزود: راه آهن شرق به دلیل قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین المللی و دسترسی به بزرگترین معادن سنگ آهن و ذغالسنگ کشور از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار بوده بنحوی که در چند سال اخیر و علیرغم قدمت کم توانسته روند رو به رشدی داشته جایگاه سوم حمل بار در بین مناطق راه آهن را به خود اختصاص دهد. ماسوری با اشاره به اقدامات صورت گرفته از ابتدای سال نظیر برگزاری جلسات



مشترک با صاحبان بار، معادن و کارخانجات منطقه ادامه داد: با فعالیتهای صورت گرفته جهت جذب بارهای ریل پسند ۴ محور جدید حمل بار در این اداره کل ایجاد و در آغاز ۳۳ واگن از محموله ۱۲۰ هزار تنی کنسانتره زغالسنگ از معادن پروده بخش خصوصی به زرین شهر اصفهان توسط راه آهن شرق حمل شد.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: از دیگر مسیرهای ایجاد شده بارگیری و حمل کنسانتره آهن از مجتمع دولتی سنگ آهن سنگان به مقصد

میاندشت و به میزان سالیانه ۱ میلیون و پانصد هزار تن بود.

وی اظهار داشت: علاوه بر جذب بارهای داخلی و بدلیل اهمیت ویژه بارهای ترانزیتی و صادراتی در مبحث درآمدزایی روز گذشته نخستین محموله میلگرد با حمل ترکیبی جهت صادرات به کشور افغانستان جهت حمل به مرز دوغارون در ایستگاه خوف تخلیه شد و امروز نیز نخستین محموله ذغالسنگ صادراتی به وزن ۲۰۰۰ تن با ۴۴ واگن از معادن پروده خصوصی به مقصد ترکیه بارگیری و اعزام گردید.

اهدای لوح تقدیر و هدیه توسط مهندس ماسوری مدیر کل راه آهن شرق به روشندل عزیز آقای نادى به مناسبت روز عصای سفید



اهدای لوح تقدیر توسط مهندس خالقی نیا مدیر پایانه راه آهن و خانم اقبال رئیس بهزیستی تربت حیدریه به مناسبت روز عصای سفید به روشندل عزیز ابولفضل کوچکی



بازدید معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان، معاون فنی و هماهنگی امور عمرانی فرماندار، بخشدار مرکزی و شهردار از پایانه ریلی تربت حیدریه.

بازدید رستمی معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان، معاون فنی و هماهنگی امور عمرانی فرماندار، بخشدار مرکزی و شهردار از پایانه ریلی تربت حیدریه.

خالقی نیا مدیر پایانه راه آهن تربت حیدریه در خصوص کاهش تعداد قطارهای مسافربری این حوزه در گفتگو با فرماندار، اظهار داشت: قطار مسافربری خوف رشتخوار تهران تعطیل نشده بلکه حرکت این قطار مسافربری کم

شده و از یک روز در میان به هر چهار روز یک نوبت رسیده است که جواب گوی جمعیت مسافران نیست.

وی دلیل این مشکل را کمبود لکوموتیو در تمامی شهرهای کشور به ویژه محور خوف رشتخوار تهران اعلام کرد و گفت: این مشکل سراسری است که بر اساس قول مسئولان راه آهن به



زودی با افزایش لکوموتیو حل خواهد شد.

خالقی نیا در خصوص شایعات مبنی بر تعدیل نیرو در این ایستگاه، ضمن تکذیب این موضوع، تصریح کرد: هم اکنون جهت تکمیل برخی از پست های کارشناسی به دنبال جذب نیرو در مجموعه هستیم

میاندشت و به میزان سالیانه ۱ میلیون و پانصد هزار تن بود.

وی اظهار داشت: علاوه بر جذب بارهای داخلی و بدلیل اهمیت ویژه بارهای ترانزیتی و صادراتی در مبحث درآمدزایی روز گذشته نخستین محموله میلگرد با حمل ترکیبی جهت صادرات به کشور افغانستان جهت حمل به مرز دوغارون در ایستگاه خوف تخلیه شد و امروز نیز نخستین محموله ذغالسنگ صادراتی به وزن ۲۰۰۰ تن با ۴۴ واگن از معادن پروده خصوصی به مقصد ترکیه بارگیری و اعزام گردید.

برگزاری صبحگاه مشترک پلیس و کارکنان راه آهن شرق

رویدادهای فرهنگی - ورزشی

تیم پلیس راه آهن شرق مقام دوم مسابقات فوتسال جام شهدای دولت را کسب کرد.

تیم پلیس راه آهن شرق مقام دوم مسابقات فوتسال جام شهدای دولت یادواره سرداران و ۲۰۰۰ شهید استان خراسان جنوبی را به دست آورد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: این مسابقات با حضور شش تیم از ادارات شهرستان طبس به مدت یکماه در سالن ۱۸۰۰مربعی برگزار شد



پرورش شهرستان طبس به پایان رسید. در شب پایانی مسابقات

تیم پلیس راه آهن شرق در جایگاه دوم ایستاد و تیم معاونت استانداری و فرمانداری ویژه شهرستان طبس نیز در جای سوم قرار گرفت.

در مراسم پایانی این مسابقات مهندس خلیلی معاون فنی و عمرانی فرمانداری ویژه طبس، قدیمی رئیس اداره ورزش و جوانان، نجف زاده رئیس هیات فوتبال و جمعی از مسئولین شهرستان طبس حضور داشتند.



آموزش و پرورش توانست به پنجمین برد پیاپی خود دست پیدا

که با قهرمانی تیم معاونت اداره کل و مدیریت آموزش و

به مناسبت گرامیداشت هفته ناجا:

صبحگاه مشترک پلیس و پرسنل راه آهن شرق برگزار شد

به مناسبت گرامیداشت هفته ناجا صبحگاه مشترک پلیس و پرسنل اداره کل راه آهن شرق برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: مدیرکل راه آهن شرق در این مراسم با تبریک هفته ناجا و اینکه پلیس راه آهن در کنار خانواده راه آهن و از جنس خود کارکنان است؛ گفت: با تلاش ماموران نیروی انتظامی است که ما این امنیت را داریم.

وی ادامه داد: در گذشته فاصله عمیقی بین نیروهای نظامی و مردم بوده است ولی اکنون ارتباط بسیار نزدیکی بین مردم و پرسنل نظامی وجود دارد.

مهندس حسن ماسوری گفت: اداره کل راه آهن شرق از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است که محرومیت منطقه کار در اینجا را سخت تر کرده است و با تلاش های پرسنل این منطقه موفقیت های زیادی تا کنون حاصل شده است.

رئیس پلیس راه آهن شرق نیز گفت: این اداره کل با



طول خط ۱۰۰۰ کیلومتر ذر شبکه ریلی از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی ادامه داد: در این منطقه در دو حوزه باری و مسافری فعالیت داریم که بخش اعظم زائران امام رضا (ع) از این منطقه عبور می کنند.

سرهنگ دوم خانی احمد خانی افزود: در سال گذشته هیچگونه مشکل امنیتی نداشته ایم و تمامی قطارهای باری و مسافری به سلامت بدون مشکل از اینجا عبور کرده اند.

وی گفت: امسال نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش

سرقت داشته ایم و تمام سرقت ها منجر به کشف شده است.

رئیس پلیس راه آهن شرق بیان کرد: در سال جاری نسبت به سال گذشته کشف مواد مخدر ۱۰ درصد افزایش کشف داشته ایم و در موضوع کالای قاچاق نیز ۱۰۰ درصد افزایش داشته ایم. وی برخورد با احشام را از کاهش ۷۵ درصدی اعلام کرد و گفت: سنگ پرانی به قطارهای مسافری در این منطقه به صفر رسیده و امسال موردی در اینخصوص نداشته ایم.

قطار نظم و دوستی در راه آهن شرق تشکیل شد

سازان کشور هستید و خوب است اطلاعات خود را در مورد سفر با قطار افزایش دهید.

وی ادامه داد سفر با قطار مزایا و محدودیت هایی دارد از جمله اینکه حمل و نقل ریلی ایمن ترین روش حمل و نقلی است که از هزینه پایینی نیز برخوردار می باشد.

سرهنگ دوم احمد خانی افزود: در هنگام سفر با قطار با پلیس راه آهن و مهمانداران همکاری و از افراد ناشناس چیزی دریافت نکنید.

وی گفت: با توجه به آموزش هایی که به شما داده شد از امروز همیار پلیس هستید.

در پایان مراسم نیز کودکان سوار قطار شده و به هرکدام از آنها هدایایی تقدیم شد.

به منظور آشنایی کودکان با حمل و نقل ریلی و گرامیداشت هفته ناجا مراسم قطار نظم و دوستی در اداره کل راه آهن شرق ایستگاه طبس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: مدیرکل راه آهن شرق در این مراسم ضمن گرامیداشت هفته نیروی انتظامی و یاد و خاطره شهدای ناجا گفت: بادیکن شما یاد دوران کودکی خود افتادم چراکه فرزند راه آهنم و پلیس راه آهن قبل انقلاب و بعد از انقلاب را درک کرده ام.

حسن ماسوری ادامه داد: در دوران قبل بسیار سخت گیری میشد و اجازه حضور در راه آهن را به ما نمی دادند ولی شما امروز به اینجا دعوت شده اید.

وی گفت: امیدوارم تعدادی از شما نیز در آینده در راه آهن مشغول بکار شوید.

رئیس پلیس راه آهن شرق نیز گفت: شما کودکان آینده



پایگاه اطلاع رسانی

www.shargh.rai.ir

صفحه ما در اینستاگرام

@Shargh.railway

آدرس کانال ما در آپارات

Shargh.railway



روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق به عنوان پل ارتباطی

بین سازمان، مردم و کارکنان آماده شنیدن

انتقادات، پیشنهادات و نظرات شما می باشد.

با ما در شبکه های اجتماعی همراه باشید.