



راه آهن شرق

سفیر شرق

شماره پنجم / دوشنبه ۱۶ مهرماه ۱۳۹۷ / ۴ صفحه

نشریه اتوماسیونی روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق

نشست خبری مدیر کل راه آهن شرق با خبرنگاران

سخن مدیر کل

همکاران گرانقدر



آنچه مهم است عمل به وظیفه برای همیشه از شعائر درست و منطقی در هر برهه از زمان است هر موقع وظیفه خود را انجام نیندھیم چه بسا به دیگران ظلم مضاعفی را وارد نموده ایم. لذا در برهه ای از زمان که مسئولیت در اداره کل داریم فرصت خدمت محدود است و رسیدن به قله های ترقی تلاشی مضاعف می خواهد، بایستی برای دوری از روزمرگی در تعالی بخشی سازمان با خرد جمعی و با دلسوزی و تعهد برای رسیدن به جایگاه با ارزش در سطح بالای راه آهن تلاش نماییم. حرکت ما با توکل بر خداوند و صداقت در گفتار و عمل می تواند جهت گیری درست مارا نوید دهد.

همکار گرمی

شعله های سرکش و خشمگین و سوزان را فرو می نشانی با دنیایی از دلهره. همه روز و شب را با آتش، پنجه می افکنی تا هیچ خانواده ای، شبی را بی خانه پلک نیندند. پیشانی تو را می بوسم که خط های سرنوشت بسیاری از انسان ها به پیشانی تو گره خورده است. سرنوشت های سوخته را با ابرهای عشق، به بهار پیوند می زنی و هر کجا که قدم می گذاری، امید جوانه می زند. تو می توانی عشق و امید را از زیرانبوهی از خاکستر بیرون بکشی و آسمان آبی را به پنجره های دود گرفته نشان بدهی. دست های تو، نشانه آخرین ثانیه های ناامیدی اند و لبخندت، آغاز زندگی و شروعی دوباره است.

همیشه باشی تا آتش، خاکستر نشین شود

هفتم مهرماه به نام «آتش نشانی و ایمنی» نامگذاری شده است. در واقع این روز بهانه ای است تا به گرامیداشت انسان هایی بپردازیم که از جان و آسایش خود در راه حفظ جان و آسایش ما می گذرند تا بتوانیم در امنیت زندگی کنیم اینجانب فرارسیدن این روز را به تمامی همکاران تلاشگر واحد آتش نشانی اداره کل راه آهن شرق تبریک گفته و از زحمات شما تشکر و قدردانی می نمایم.

حسن ماسوری

مدیر کل راه آهن شرق

با حضور رئیس جمهور :

راه آهن خواف - هرات تا پایان سال افتتاح می شود

مدیرکل راه آهن شرق در نشست خبری با خبرنگاران از افتتاح راه آهن خواف - هرات توسط رئیس جمهور تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: در روزهای آینده وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن از منطقه بازدید خواهند کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق:

خبرنگاران شهرستان های طبس و تربت حیدریه از مرکز اداره کل راه آهن شرق در طبس بازدید کرده و در نشست خبری مدیرکل راه آهن شرق به سوالات آنان پاسخ گفت.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: به زودی عملیات ریل گذاری سنگان و صنایع جوار آن اجرا خواهد شد و با اینکار راه آهن شرق یکی از قطب های بزرگ حمل بار در کشور خواهد شد.

حسن ماسوری گفت: در تمام مدت مسئولیتم ارتباطی دوسویه و خوبی با خبرنگاران داشته ام و نقد اصحاب رسانه نیز همیشه منصفانه بوده است فقط نیاز است مسئولان ظرفیت خود را بالاتر ببرند و خبرنگاران هم بدون جهت گیری مسائل را مطرح کنند.

وی افزود: در منطقه شرق سرمایه گذاری مولدی



انجام شده است و این خط یک ترانزیت ویژه است و خط دوم نیز از ضروریات است که عملیات آن نیز



آغاز خواهد شد و حتی خط ریلی که بیرجند را به چابهار وصل می کند نیز بسیار مهم است.

وی گفت: پیشنهاد کرده ام ایستگاه دوم تربت حیدریه ساخته شود و قطار حومه ای مشهد - تربت حیدریه با خط جدید ساخته شود که بتوان با ۴۵ دقیقه مسیر را طی کرد.

مدیرکل راه آهن شرق افزود: پروژه دوخطه محور راه آهن شرق بسیار مهم است که قطعا ایجاد خواهد شد و امیدوارم فاینانس روس آن نیز ایجاد شود. وی گفت: تعمیرات اساسی لکوموتیو و واگن در منطقه مغفول واقع شده است که پیگیری های لازم برای ایجاد واحد تعمیرات اساسی در طبس، تربت حیدریه انجام شده است و در خواف نیز توسعه تعمیرات واگن را خواهیم داشت و تعمیرات لکوموتیو از ضروریات منطقه است که به زودی عملیاتی خواهد شد.

ماسوری ادامه داد: طبس ظرفیت و شرایط ایجاد بندر خشک را دارد و من حاضر به پیگیری هستم ولی گزارش ورود و خروج و میزان بار منطقه را ندارم.

وی به شرایط آب و هوایی طبس و گرمای هوا در تابستان اشاره کرد و گفت: سازه فضایی ایستگاه راه آهن طبس باید ساخته شود و امیدوارم عملیات تا پایان سال به اتمام برسد.

مدیرکل راه آهن شرق خبر داد: رشد ۱۱ درصدی بارگیری در راه آهن شرق



به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق حسن ماسوری گفت: با برنامه ریزی های صورت گرفته در چند ماه اخیر و تلاش مضاعف کارکنان این اداره کل شاهد افزایش چشمگیر شاخص های حمل بار در شش ماهه اول سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال گذشته و نیز در مقایسه با سایر نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران هستیم.

وی افزود: در شاخص تناژ بارگیری در امسال به میزان سه میلیون و ۱۳ هزار و ۷۸۰ تن بار شامل سنگ آهن، سیمان، بالاست، زغالسنگ و کنسانتره سنگ آهن در این منطقه حمل شده است که بدون احتساب دو مبدا بارگیری در ایستگاه های سه چاهون و بیشه در نسبت به شش ماهه اول سال گذشته بارگیری دو میلیون و ۷۱۳ هزار و ۷۲۴ تن از رشد ۱۱ درصدی برخوردار است و درآمد حاصله از بارگیری ناحیه نیز ۷۳ درصد رشد داشته است. مدیرکل راه آهن شرق گفت: در شاخص تن

حاضر سالانه ۷ میلیون تن سنگ آهن (به فرم دانه بندی، کنسانتره و گندله) از معادن فعال در سنگان استخراج و به مقاصد کارخانه های ذوب آهن، فولاد و بنادر جنوبی کشور جهت صادرات ارسال می گردد که حدود ۴۰٪ آن توسط راه آهن حمل می شود.

وی ادامه داد: عمده این بارها از مبدا معادن سنگ آهن سنگان، معادن زغال سنگ پروده و تربت حیدریه بارگیری و به مقاصد بندرعباس، زرین شهر اصفهان، جلال آباد کرمان، فولاد خراسان و کشور ترکمنستان حمل می شوند.

ماسوری تناژ صادرات این اداره کل را ۴۹ هزار و ۲۴۶ تن اعلام کرد که به نسبت صادرات شش ماهه

مدیرکل راه آهن شرق افزود: در افق ۱۴۰۰ حمل ۲۵ میلیون تن بار از منطقه سنگان برآورد شده است که می بایست بخش عمده ای از این بار با شبکه ریلی حمل شود که با ظرفیت های بسیار خوب این منطقه تحقق این مهم دور از دسترس نیست دراین راستا با سرمایه گذاریهای عظیم، کارخانجات و صنایع مرتبط بسیاری در منطقه ایجاد و یا در حال احداث میباشد. اهمیت این چشمه بارگیری برای حمل و نقل ریلی و مزایای اقتصاد ملی و منافع جامعه از حمل این بار عظیم توسط راه آهن باعث شده توسعه زیر ساخت ها، ارتقاء ظرفیت شبکه ریلی و شناسایی و رفع گلوگاه ها مورد توجه مسئولین قرارگیرد چرا که براساس سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در برنامه ششم توسعه بایستی حمل بار از جاده ها به ریل منتقل گردد.



سال گذشته به میزان ۴۱ هزار و ۹ تن ۲۰ درصد رشد دارد و درآمد صادرات نیز از رشد ۱۱۳ درصدی برخوردار است.

وی راه آهن شرق (خط آهن بافق - طبس - مشهد) را بعنوان محور طلایی و رگ حیاتی خط آهن ترانزیتی کشور دانست و خاطرنشان ساخت: معادن سنگ آهن سنگان در شرق استان خراسان رضوی با دارا بودن ذخیره بیش از ۲/۱ میلیارد تن سنگ آهن بزرگترین ذخایر خاورمیانه و پایتخت سنگ آهن ایران و یکی از غنی ترین مناطق جهان از نظر معادن سنگ آهن است به نحوی که در حال

کیلومتر خالص بار حمل شده نیز با دو میلیارد و ۶۱۵ میلیون و ۹۴۶ هزار و ۴۳۴ تن کیلومتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته سال گذشته با یک میلیارد و ۹۴۱ میلیون و ۶۴۷ هزار و ۶۸ تن کیلومتر شاهد رشد ۳۵ درصدی بوده ایم و تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده توسط این اداره کل در شش ماهه اول امسال نیز چهار میلیارد و ۴۰۲ میلیون و ۴۸۵ هزار و ۸۹۵ تن کیلومتر می باشد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان سه میلیارد و ۴۲۹ میلیون و ۵۳۴ هزار و ۹۴۹ تن کیلومتر از رشد ۲۸ درصدی برخوردار است.

لازم به ذکر است اداره کل راه آهن شرق با ۱۰۰۰ کیلومتر خط اصلی بزرگترین منطقه ریلی کشور است که در محدوده سه استان خراسان رضوی، جنوبی و یزد واقع شده و علی رغم قدمت کم توانسته است در بسیاری از شاخص های عملکردی از نواحی با سابقه راه آهن سبقت بگیرد.

امضا تفاهم نامه ۲,۵ میلیون تن بار در راه آهن شرق

پارسیان شرق امضا شد. لازم به ذکر است میزان کل بار فعلی مجتمع سنگ آهن سنگان و اپال پنج میلیون تن است که از این میزان بار ۸۵۰ هزار تن گندله متعلق به شرکت اپال پارسیان شرق است. این بارها به مقاصد مختلف از جمله بندرعباس، فولاد خراسان، سبزوار و زرین شهر حمل می شود که جابجایی این میزان بار در جاده بسیار مشکل است. از ابتدای سال ۲۶۳ هزار تن از این بار توسط راه آهن حمل شده است که پیش بینی می شود این میزان تا پایان سال به حدود ۶۰۰ هزار تن برسد.



امضای تفاهم نامه ۲,۵ میلیون تن بار توسط اداره کل راه آهن شرق با مجتمع سنگ آهن دولتی سنگان و شرکت اپال پارسیان شرق تفاهم نامه بارگیری و جذب ۲,۵ میلیون تن گندله و سنگ آهن در مجتمع دولتی سنگ آهن سنگان با حضور مهندس ماسوری مدیرکل راه آهن شرق، احمدی مدیرکل بازرگانی و بازاریابی و جعفری مدیرکل سیروحرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر هاشم پور مدیرعامل مجتمع سنگ آهن سنگان و سلطانی مدیرعامل شرکت اپال

فرزند کارمند راه آهن شرق قهرمان مسابقات کیک بوکسینگ خراسان جنوبی شد

نرجس غلامی فرزند علی از کارکنان اداره منابع انسانی و رفاه در اولین دوره مسابقات کیک بوکسینگ بانوان قهرمانی استان خراسان جنوبی ویژه نوجوانان که در شهرستان فردوس برگزار شد توانست مقام قهرمانی منفی ۴۵ کیلو این مسابقات را کسب کند. روابط عمومی راه آهن شرق کسب این موفقیت را تبریک می گوید.



آموزش راه آهن شرق رتبه دوم کشوری در سرانه آموزش پرسنل را کسب کرد

حاصل شده است که آموزش این اداره کل در مقایسه با سایر ادارات کل نواحی راه آهن، همچنان در فضا و ساختار آموزشی کمبودها و چالش های جدی دارد.

ماسوری اظهار امیدواری کرد: با برنامه ریزی انجام شده، در آینده ای نزدیک راه آهن شرق بوسیله جذب آموزش های ریلی راه آهن، تبدیل به قطب آموزش راه آهن کشور شود.

آمار رسمی گروه آموزش این اداره کل توانست: رتبه دوم کشوری در سرانه آموزش پرسنل با میزان ۱۶۰ ساعت به ازای هر نفر و رتبه چهارم شبکه ریلی در نفرساعت آموزشی با ۳۸ هزار نفرساعت را به دست آورد.

مدیرکل راه آهن شرق ادامه داد: علاوه بر این در راستای تکمیل کادر فنی بالغ بر ۲۱ هزار نفر ساعت آموزش های بدو خدمت انجام شده که نقش مهمی در تسهیل امور جاری و خدمت رسانی این اداره کل خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: این دستاوردها با تاکید بر بهره وری و استفاده از امکانات موجود در حالی

مدیرکل راه آهن شرق گفت: این اداره کل رتبه دوم سرانه آموزش پرسنل در بین نواحی راه آهن کشور با میزان ۱۶۰ ساعت به ازای هر نفر و رتبه چهارم شبکه ریلی در نفرساعت آموزشی با ۳۸ هزار نفرساعت را کسب کرده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: حسن ماسوری با بیان اینکه ایمنی و بهره وری راه آهن در گرو آموزش های بروز و تخصصی ریلی است گفت: در راستای خدمت رسانی بهتر و ارتقاء ایمنی شبکه ریلی، افزایش دانش تخصصی پرسنل از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

وی افزود: در سال ۹۶ توجه ویژه ای به کارآمدی نظام آموزش و اثربخشی آن شد که طبق آخرین



گرامیداشت هفته دفاع مقدس



شرکت بسیجیان اداره کل در رژه هفته دفاع مقدس

رویدادهای فرهنگی

برپایی نمایشگاه به مناسبت هفته دفاع مقدس



برگزاری مسابقات تیراندازی گرامیداشت هفته دفاع مقدس

دیدار
صمیمانه
بسیجیان

راه آهن شرق
با امام جمعه
طبرس به
مناسبت هفته
دفاع مقدس



برگزاری مراسم قرائت زیارت عاشورا



تبلیغات میدانی جهت توسعه و ترویج فرهنگ نورانی نماز



روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق به عنوان پل ارتباطی بین سازمان، مردم و کارکنان آماده شنیدن انتقادات، پیشنهادات و نظرات شما می باشد. با ما در شبکه های اجتماعی همراه باشید.

Www.shargh.raii.ir

پایگاه اطلاع رسانی

@Shargh.railway

صفحه ما در اینستاگرام

Shargh.railway

آدرس کانال ما در آپارات

