



# راه آهن شرق



زیر نظر هیات تحریریه / روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق

گاهنامه راه آهن شرق ، شماره دو - یکشنبه ، ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۶ - صفحه ۵

## سخن مدیر کل محترم :



با عرض سلام و ادب و احترام  
تشکر فراوان از همه همکاران خدوم در حوزه های  
مختلف اداره کل بابت عملکرد مناسب سال ۹۶  
با توجه به تقارن میلاد باسعادت فاطمه الزهرا(س)  
با ایام پایانی سال وتاسی به آن بانوی گرانقدر از  
خداوند متعال ، عنایت ویژه، سلامتی و طول عمر با  
عزت همه عزیزان را آرزومندم با تبریک پیشاپیش عید سعید نوروز امیدوارم  
سال ۹۷ را با شادی توام با موفقیت روزافزون آغاز نموده و پایان آن نیز ضمن  
رضای خداوند متعال سر آغازی باشد برای موفقیت های بیشتر در سالهای  
آتی عمر ... انشاءالله  
حسن ماسوری

## راه آهن شرق (ماموریت)

اداره کل راه آهن شرق به عنوان یکی از ادارات کل راه آهن کشور  
عهده دار جایجایی حمل بار و مسافر بوده و مصمم است با استفاده از  
بازاریابی و ارتباط با صاحبان کالا و همچنین مذاکره با شرکتهای حمل  
و نقل حوزه مسافری خدمات مطلوبی را ارائه نماید. اداره کل راه آهن  
شرق با ارتقای سطح پژوهش های مرتبط ، مشارکت در خوداتکایی  
صنعت کشور و رعایت الزامات زیست محیطی نقش موثری در پاسخ به  
انتظارات جامعه ایفاد می نماید.

## راه آهن شرق با شما از گذشته تا کنون (حوزه باری)

برقراری ارتباط نزدیکتر بین کشورهای آسیای میانه و خلیج فارس با  
کاهش ۸۰۰ کیلومتری مسیر ترانزیت در کریدور سرخس - بندرعباس  
که این مهم از منظر اقتصادی ، کاهش هزینه های حمل و نقل  
کالاهای ترانزیت و افزایش سهم ترانزیت و درآمد ارزی کشور از حمل  
و نقل بین المللی بسیار حائز اهمیت است.

مهمترین مزیت راه آهن شرق فراهم نمودن اتصال بزرگترین معادن  
سنگ آهن و زغال سنگ خاورمیانه به شبکه ریلی کشور است. با  
اتصال این مراکز اداه کل راه آهن شرق علیرغم قدمت کم توانست  
جایگاه سوم بارگیری و حمل بار در بین مناطق ۱۹ گانه راه آهن ج.ا.ا را  
به خود اختصاص دهد.

## راه آهن شرق با شما از گذشته تا کنون (حوزه مسافری)

با گذشت قریب به ۱۲ سال از افتتاح و بهره  
برداری از خط آهن بافق - مشهد و استقرار  
اداره کل راه آهن شرق نقش و اهمیت این  
مسیر ترانزیتی و مهم بعنوان دومین مسیر  
تردد قطارهای مسافری کشور به مشهد  
مقدس و پل ارتباطی استانهای خراسان  
رضوی ، جنوبی و یزد با سایر استانهای  
جنوبی و غربی کشور و خدمت رسانی به  
میلیونها زائر حضرت علی ابن موسی الرضا  
(ع) بر کسی پوشیده نیست. راه اندازی قطار  
مسافری خواف-تهران، مشهد-طیس ، تهران  
-طیس، اصفهان - مشهد، یزد- مشهد،

کرمان- مشهد، بندرعباس- مشهد و  
بالعکس همراه با افزایش ایمنی و سرعت  
قطارها و ایجاد بستری مناسب جهت رفاه و  
آسایش مسافران با احداث ۱۴ مجموعه  
نمازخانه ، تطویل سکوی مسافری در ۵  
ایستگاه و احداث ۲ سالن انتظار، تأمین امنیت  
، رفاه و آسایش مسافران قطار و ساکنین  
مناطق همجوار ریل، تکریم ارباب رجوع ، ارائه  
خدمات بهتر و اطلاع رسانی شفاف و  
پاسخگویی شایسته و تعهد به اجرای مسئولیت  
های اجتماعی و دهها خدمت دیگر از جمله  
این اقدامات است .



## امام صادق علیه السلام:

هر که در کار خود نرمش (و مدارا) به خرج دهد، به آنچه از  
مردم می خواهد دست یابد. الکافی، ج ۲ ص ۸۶

## برگزاری نخستین جلسه اجرایی واگن پول در راه آهن شرق

نخستین جلسه اجرایی واگن پول در راه آهن شرق با حضور مدیران و کارشناسان راه آهن و شرکتهای حمل و نقل ریلی فعال و صاحبان کالا و صنایع منطقه در سنگان برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی راه آهن شرق: حسن ماسوری مدیرکل راه آهن شرق در نخستین جلسه اجرایی واگن پول با تقدیر از حاضرین در جلسه از شرکتهایی که حضور نداشتند گالیه کرد و خواستار تغییر نگرشها از دیدگاههای جزیره‌ای و جزء نگر به نگاه ملی و فرا ملی شد و خاطرنشان ساخت: همفکری، هم اندیشی، خردجمعی و عملیاتی نمودن ایده های نو نیاز مبرم صنعت ریلی است و این طرح یک نگاه اقتصادی است که در مرحله اجرا منافع آن به کلیه شرکتهای طرفها می رسد.

وی افزود: در راستای اقتصاد مقاومتی و در سند چشم انداز ۱۴۰۴ در منطقه سنگان حمل ۲۷ میلیون تن بار از عسلویه ریلی سنگ آهن ایران توسط راه آهن پیش بینی شده که تحقق این مهم بجز با اجرای طرح واگن پول (سبد واگن) همکاری و همراهی مسئولین دستگاهها، رفع تنگناها و ایجاد زیرساختهای لازم امکانپذیر نیست.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: صنعت، معدن و حمل و نقل در یک چرخه قرار گرفته اند و

زمانی موفقیت حاصل می شود که همه طرفها با اصلاح امور و حذف واسطه ها در راستای موفقیت گام بردارند خروجی این چرخه یقینا تولید، صادرات و به طور کلی منافع ملی می شود و این مصداق بارز اقتصاد مقاومتی است.

ماسوری افزود: طرح واگن پول یا سبد واگن جزو سیاستهای اصلی راه آهن ج.ا.ا بوده که در منطقه سنگان بعنوان پایلوت و برای نخستین بار اجرا و ظرف سال آتی تمامی شرکت های حمل و نقل ریلی بایستی بصورت کنسرسیوم در این طرح شرکت نمایند.

ماسوری ادامه داد: در این طرح بار واحد در مسیر مشخص و بین شرکت های حمل و نقل ریلی در قالب یک کنسرسیوم و تفاهم نامه قرار گرفته و واگن ها خارج از مالکیت در اولین نقطه بارگیری و حمل می شوند در نتیجه با کاهش مانورهای اضافی و توقف واگن ها ، شاهد رشد بارگیری، افزایش ظرفیت و در یک کلام روان سازی سیر و حمل و نقل بار خواهیم بود.

## افزایش ۲۱ درصدی بارگیری در راه آهن شرق

مدیرکل راه آهن شرق گفت: در ۱۱ ماهه امسال بارگیری در راه آهن شرق نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد و تخلیه بار ۱۶۴ درصد رشد داشته است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: حسن ماسوری با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزی های صورت گرفته در چند ماه اخیر و تلاش مضاعف کارکنان این اداره کل شاهد افزایش چشمگیر شاخصهای حمل بار در ۱۱ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته و نیز در مقایسه با سایر نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران هستیم.

وی افزود: شاخص تناژ بارگیری از ابتدای سالجاری تا کنون با ۴ میلیون ۵۹۸ هزار و ۸۳۰ تن بار شامل سنگ آهن، سیمان، بالاست، زغالسنگ و کنسانتره سنگ آهن بدون احتساب دو مبدا بارگیری در ایستگاههای سه چاهون و بیشه در نسبت به مدت مشابه سال گذشته با

۳ میلیون ۷۹۰ هزار و ۱۸۹ تن از رشد ۲۱ درصدی برخوردار و با احتساب این دو ایستگاه نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۴ میلیون ۱۳۹ هزار و ۸۷۳ تن افزایش ۱۱ درصدی داشته است.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: در شاخص تخلیه بار نیز با ۵۵۸۷۴۹ تن نسبت به ۱۱ ماهه سال ۹۵ با ۲۱۱۶۲۱ تن شاهد افزایش چشمگیر ۱۶۴ درصدی بوده و در شاخص تن کیلومتر خالص بار حمل شده نیز با ۳ میلیارد و ۹۶۷ میلیون و ۲۲۰ هزار و ۴۴۰ تن کیلومتر نسبت به سال گذشته با ۳ میلیارد و ۴۹۵ میلیون و ۹۲۳ هزار و ۲۳۵ تن کیلومتر شاهد رشد ۱۲ درصدی بوده ایم.

ماسوری ادامه داد: عمده این بارها از مبدا معادن سنگ آهن سنگان، معادن ذغال سنگ پروده و تربت حیدریه بارگیری و به مقاصد بندرعباس، زرین شهر اصفهان، جلال آباد کرمان، فولاد خراسان و کشور ترکمنستان حمل می شوند. ماسوری ادامه داد: عمده این بارها از مبدا معادن سنگ آهن سنگان، معادن

ذغال سنگ پروده و تربت حیدریه بارگیری و به مقاصد بندرعباس، زرین شهر اصفهان، جلال آباد کرمان ، فولاد خراسان و کشور ترکمنستان حمل می شوند.

ماسوری راه آهن شرق ( خط آهن بافق - طبس - مشهد) را بعنوان محور طلایی و رگ حیاتی خط آهن ترانزیتی کشور دانست و خاطرنشان ساخت: معادن سنگ آهن سنگان در شرق استان خراسان رضوی با دارا بودن ذخیره بیش از ۲/۱ میلیارد تن سنگ آهن بزرگترین ذخایر خاورمیانه و پایتخت سنگ آهن ایران و یکی از غنی ترین مناطق جهان از نظر معادن سنگ آهن است به گونه ای که در حال حاضر سالانه ۷ میلیون تن سنگ آهن ( به فرم دانه بندی ، کنسانتره و گندله ) از معادن فعال در سنگان استخراج و به مقاصد کارخانه های ذوب آهن ، فولاد و بنادر جنوبی کشور جهت صادرات ارسال می گردد که حدود ۴۰٪ آن توسط راه آهن حمل می شود.



حمل بار بزرگترین کارخانه گندله سازی شرق کشور توسط راه آهن شرق



بازدید نمایندگان سازمان برنامه و بودجه از منطقه سنگان



بازدید مهندس یزدانی معاون فنی و زیربنایی راه آهن ج.ا.ا منطقه سنگان





برخی از این پروژه های مهم عبارتند از:

احداث خط دوم راه آهن تربت حیدریه - بافق توسعه ایستگاهها و احداث خطوط بارگیری

نصب سیستم بلاک میانی (ATC)

احداث کمربندی ریلی سالار - شادمهر افزایش بار محوری ، مهار شن های روان ، بهسازی ، بازسازی و نوسازی خطوط موجود

گذاریهای عظیم ، کارخانجات و صنایع مرتبط بسیاری در منطقه ایجاد و یاد حال احداث میباشد. معادن سنگ آهن احیا سپاهان ، فولاد مبارکه ، توسعه ملی ، امیرسنگان پارسین ، فولاد شرق کاوه و مجتمع دولتی فولاد سنگان از معادن فعال در منطقه بوده که توسعه و احداث خطوط فرعی ریلی جهت بارگیری و حمل تولیدات این واحدها بسیار ضروری و مراحل اجرایی آن نیز آغاز گردیده است.

اهمیت این چشمه بارگیری برای حمل و نقل ریلی و مزایای اقتصاد ملی و منافع جامعه از حمل این بار عظیم توسط راه آهن باعث شده ارتقاء ظرفیت شبکه ریلی و رفع گلوگاهها مورد توجه مسئولین قرارگیرد . برآوردهای اولیه نشان از نیاز به حدود ۱۰ هزارمیلیارد تومان منابع مالی جهت اجرای پروژه های افزایش ظرفیت شبکه ریلی دارد.

## سنگان عسلویه ریلی ایران

معادن سنگ آهن سنگان در شرق استان خراسان رضوی با دارا بودن ذخیره بیش از ۲/۱ میلیارد تن سنگ آهن بزرگترین ذخایر خاورمیانه و پایتخت سنگ آهن ایران و یکی از غنی ترین مناطق جهان از نظر معادن سنگ آهن است .

در حال حاضر سالانه ۷ میلیون تن سنگ آهن ( به فرم دانه بندی ، کنستاتره و گندله ) از معادن فعال در سنگان استخراج و به مقاصد کارخانه های ذوب آهن اصفهان و فولاد و بنادر جنوبی کشور جهت صادرات ارسال می گردد که حدود ۴۰٪ آن توسط راه آهن حمل می شود.

در افق ۱۴۰۴ حمل ۲۵ میلیون تن بار از منطقه سنگان برآورد شده است که می بایست بخش عمده ای از این بار با شبکه ریلی حمل شود. دراین راستا با سرمایه

## ایستگاه تربت حیدریه



در حال حاضر بیشترین میزان سیمان صادراتی توسط شرکت سیمان زاوه به مقصد کشورهای آسیای میانه از این ایستگاه بارگیری و حمل میشود.

## سایر چشمه های بار:

معادن فلورین در عباس آباد، فروسیلیس ، کک پروده و نیروگاه ذغال حرارتی ریزو از دیگر چشمه های حمل بار در محدوده این اداره کل می باشند.

## پروژه پایتخت زغال سنگ ایران



معادن پروده بعنوان بزرگترین معدن زغال سنگ ایران با وسعت ۱۲۰۰ کیلومتر مربع دارای ۱/۱ میلیارد تن ذخیره زغال سنگ در ۷۵ کیلومتری شهرستان طبس واقع شده است. ایستگاه بارگیری زغال سنگ در

این مجموعه دارای ۳ خط ریلی و بارگیری به صورت مکانیزه است و با یک خط انشعابی از ایستگاه کال زرد به طول ۵۰ کیلومتر زغال سنگ بارگیری شده به مقصد ذوب آهن اصفهان حمل می گردد.

## عناوین و رتبه ها



## راه آهن شرق قهرمان مسابقات والیبال بانوان جام ادارات شهرستان طبس شد

تیم والیبال بانوان راه آهن شرق در مسابقات والیبال بانوان جام ادارات شهرستان طبس که در سالن الاهی برگزار شد مقام قهرمانی این مسابقات را کسب کند.

## نازنین زینب لطفی نیا

فرزند: محمود از همکاران پایانه تربت حیدریه به مرحله استانی هفتمین جشنواره جابرین حیان راه یافت.

## نرجس غلامی

فرزند همکاران علی غلامی از پرسنل اداره تدارکات در مسابقات دومیدانی ۱۰۰ متر قهرمان شد.



## پیام تسلیت مدیرکل راه آهن شرق به مناسبت درگذشت امام جمعه طبری



انا لله و انا اليه راجعون

إِذَا مَاتَ الْعَالِمُ تَلَّمَ فِي الْإِسْلَامِ تَلْمَعًا لَا يَسُدُّهَا شَيْءٌ

ضایعه ی ارتحال عالم جلیل القدر حضرت حجت الاسلام والمسلمین سید ابراهیم مهاجریان امام جمعه طبری سبب تأثر و اندوه فراوان شد.

عالم وارسته و مجاهد خستگی ناپذیر، روحانی خدمتگزار، مروج فرهنگ دین و دیانت که عمر پر برکت و گرانبهای خویش را در راه ترویج فرهنگ اسلامی و خدمت به مردم شریف طبری سپری نمود و مخلصانه در حمایت عملی از نظام مقدس جمهوری اسلامی و رهبری معظم انقلاب لحظه ای دریغ نکرد.

اینجناب بدینوسیله این ضایعه ی اندوه بار را به همه بازماندگان محترم خصوصاً ائمه محترم جمعه موقت، دفتر امام جمعه، روحانیت معزز، خانواده های معظم شهدا، جانبازان و ایثارگران، و نیز به امت ولایتمدار شهرستان طبری تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند منان علو درجات آن عالم متقی را مسئلت می نمایم.

حسن ماسوری

مدیرکل راه آهن شرق

## شورای اسلامی شهر طبری از مدیرکل راه آهن شرق تقدیر کرد

شورای اسلامی شهر طبری با ارسال نامه از مدیرکل راه آهن شرق تقدیر کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: در نامه شورای اسلامی شهر طبری که به امضا محمود امینی رئیس این شورا رسیده از حسن ماسوری مدیرکل راه آهن شرق به دلیل پیگیری سریع و جدی وی در جهت بهبود کیفیت واگن های قطار مسافری طبری - مشهد تقدیر شده است.

## ابداعات و نوآوریها



جایگزینی ماشین آلات جاده ای به جای ماشین آلات ریلی (نرزیب و واگنت) در جهت استفاده حداکثری از زمان های مسنودی برای اولین بار در نگهداری و تعمیر خطوط ریلی کشور



دزاین امداد ریلی برای اولین بار در نگهداری و تعمیر خطوط ریلی کشور



تراورس های کامپوزیت جهت اجرای پایلوت در بلاک تیل حمید-مستقلر قاتم برای اولین بار در نگهداری و تعمیر خطوط ریلی کشور (در شرق اجرا)



اجرای سازه انتقال سیستم روسازی به روش نصب ریل سوم برای اولین بار در خطوط ریلی کشور



واگنت یا شاسی و چرخ و محور تقویت شده و ترمز خودکار برای اولین بار در نگهداری و تعمیر خطوط ریلی کشور



موتور ریل سوراخ کن برای اولین بار در نگهداری و تعمیر خطوط ریلی کشور

ارتباط با ما ← آدرس: شهرستان طبری - میدان امامزاده - اداره کل راه آهن شرق

تلفن روابط عمومی: ۰۵۶۳۲۸۱۲۳۰۶ - ۲۲۰۶ ، تلفنخانه: ۰۵۶۳۲۸۳۱۰۱۰

نمابر: ۰۵۶۳۲۸۱۲۳۲۱ وبگاه: [Shargh.rai.ir](http://Shargh.rai.ir)

برنامه حرکت قطارهای مسافری ناحیه شرق از تاریخ ۹۶/۰۸/۰۱ لغایت ۹۶/۱۲/۲۴

## قطار مسافری تهران - طبس و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از	تربت حیدریه		بشرویه		عشق آباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
تهران - طبس	358	12:25	00:37	00:47	03:08	03:11	03:44	03:58	04:40
قطار	شماره قطار	حرکت از	عشق آباد		بشرویه		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
طبس - تهران	359	15:05	15:49	15:51	16:21	16:23	19:01	19:21	07:00

\* لازم بذکر است حرکت قطار از تهران در تاریخهای زوج آبان ماه و حرکت از طبس در تاریخهای فرد آبان ماه و به صورت یکروز در میان می باشد.

## قطار مسافری طبس - مشهد و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	عشق آباد		بشرویه		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
طبس - مشهد	974	19:20	20:02	20:04	20:34	20:36	22:53	22:58	02:00
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		بشرویه		عشق آباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
مشهد - طبس	975	22:50	01:36	01:41	04:06	04:08	04:37	04:39	05:25

\* لازم بذکر است حرکت قطار از طبس در تاریخهای زوج آبان ماه و حرکت از مشهد در تاریخهای فرد آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

## قطار مسافری تهران - خواف و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	شاهرود		نیشابور		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
تهران - خواف	356	12:25	17:48	17:58	22:25	22:30	00:40	00:50	02:20
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		نیشابور		شاهرود		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
خواف - تهران	357	17:35	19:04	19:24	21:14	21:19	01:23	01:33	07:00

\* لازم بذکر است حرکت قطار از تهران در تاریخهای فرد آبان ماه و حرکت از خواف در تاریخهای زوج آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

## قطارهای کمربندی و عبوری

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	بهباد		طبس		عشق آباد		بشرویه		بجستان		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
بندرعباس - مشهد	880	15:40	01:22	01:24	05:09	05:29	06:10	06:12	06:39	06:41	07:31	07:33	08:55	09:00	11:45
کرمان - مشهد	780	17:40	22:56	22:59	03:00	03:15	03:56	03:58	04:30	04:32	05:22	05:42	07:02	07:12	09:55
یزد - مشهد	680	15:10	18:25	18:27	22:48	23:03	23:47	23:49	00:19	00:21	01:11	01:13	02:34	02:39	05:20
شیراز - مشهد	586	13:30	*	*	06:53	07:08	07:53	07:55	08:27	08:29	09:26	09:28	10:47	10:52	13:30
اصفهان - مشهد	580	14:00	*	*	00:52	01:07	01:56	01:58	02:30	02:32	03:30	03:32	04:55	05:15	08:15
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		بجستان		بشرویه		عشق آباد		طبس		بهباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
مشهد - بندرعباس	881	12:15	14:59	15:04	16:15	16:17	17:05	17:07	17:39	17:41	18:19	18:39	22:18	22:20	07:45
مشهد - کرمان	781	15:05	18:04	18:24	19:43	19:45	20:33	20:35	21:05	21:07	21:46	22:01	02:01	02:03	07:05
مشهد - یزد	681	19:50	22:38	22:43	23:56	23:58	00:46	00:48	01:23	01:25	02:11	02:26	06:37	06:39	09:40
مشهد - شیراز	587	10:00	13:19	13:29	14:50	14:52	15:47	15:49	16:30	16:32	17:14	17:34	*	*	10:10
مشهد - اصفهان	581	13:25	16:07	16:17	17:36	17:56	18:51	18:53	19:27	19:29	20:20	20:35	*	*	06:35

\* لازم بذکر است حرکت قطارهای مسافری کرمان، بندرعباس و اصفهان - مشهد و بالعکس بصورت همه روزه می باشد.

\*\* حرکت قطار مسافری یزد - مشهد در تاریخهای زوج آبان و قطار مشهد - یزد در تاریخهای فرد آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

\*\*\* حرکت قطار مسافری شیراز - مشهد در تاریخهای فرد آبان ماه و قطار مسافری مشهد - شیراز در تاریخهای زوج آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.