



راه آهن شرق

گاهنامه راه آهن شرق ، شماره یک - شنبه ، ۱۶ دی ماه ۱۳۹۶ - ۵ صفحه

زیر نظر هیات تحریریه / روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق

سخن مدیر کل محترم :

ضمن آرزوی موفقیت همه همکاران پیش بسوی کسب موقعیت های برتر در حوزه بارگیری و حمل و نقل و تن کیلومتر همراه با ایمنی در سطح کشور و رعایت شان کارکنان

مدیران کل راه آهن شرق از ابتدا تا کنون



محمد پورفخری :
از تاریخ : ۸۸/۶/۲۵
لغایت : ۹۳/۲/۱۲



محمدابراهیم اقبالی:
از تاریخ : ۹۳/۲/۱۳
لغایت : ۹۶/۴/۲۱



حسن ماسوری:
از تاریخ : ۹۶/۴/۲۲
لغایت: ادامه دارد



محمد دهقانیپور :
از تاریخ : ۸۳/۴/۱۵
لغایت : ۸۷/۳/۲۱



محمدصادق برزونی:
از تاریخ : ۸۷/۳/۲۲
لغایت : ۸۸/۶/۲۴

تاریخچه اداره کل راه آهن شرق

اداره کل راه آهن شرق در تاریخ ۸۴/۲/۱۳ مورد بهره برداری قرار گرفت، این اداره کل دارای ۸۹۰ کیلومتر خط اصلی و ۹۵ کیلومتر خطوط فرعی و مجموعاً ۴۱ ایستگاه باری و مسافری که شهرهای تربت حیدریه ، فیض آباد ، گناباد ، فردوس ، بشرویه ، طبس ، خواف ، رشتخوار ، چمن آباد ، سلامی و ... را تحت پوشش قرار میدهد محور بافتی - مشهد نیز استان خراسان رضوی را به استانهای اصفهان - یزد - کرمان و هرمزگان متصل نموده و مسیر ترانزیت کاهش می دهد و کریدور سرخس - بندرعباس را ۸۰۰ کیلومتر کوتاهتر نموده است که این مهم از نظر اقتصادی ، کاهش مصرف سوخت ، کاهش آلایندگی محیط زیست ، کاهش ترافیک و تصادفات جاده ای ، اشتغالزایی و توسعه فرهنگی و اجتماعی شهرهای مجاور خطوط راه آهن حائز اهمیت می باشد.

ویژگی های مهم احداث اداره کل راه آهن شرق به شرح زیر می باشد :
- کاهش هزینه حمل و نقل کالاها ترانزیت و افزایش سهم ترانزیت و درآمد ارزی کشور از حمل و نقل بین المللی کالا .

- برقراری زمینه اتصال و حمل ریلی محمولات کارخانجات و معادن موجود در منطقه .
- تاکید سازمان های بین المللی و منطقه ای نظیر UIC - اسکاپ - اکو بر اهمیت آن .
- کلیه عملیات طراحی و ساخت توسط مشاوران و

پیمانکاران داخلی انجام شده است .
- کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه حمل به میزان ۱۵ تا ۲۰ درصد خواهد بود که این کاهش زمان و هزینه در نهایت افزایش تناژ و رشد درآمد ارزی را به دنبال خواهد داشت و از منظر اقتصاد حمل و نقل و صرفه جویی ایجاد شده در هزینه و زمان، زمینه ساز جذب بار و مسافر بیشتر خواهد شد .
علاوه بر موارد فوق ، این طرح به لحاظ شاخه ارتباطی از تربت حیدریه به سنگان در مرز افغانستان در ادامه تا هرات در خاک افغانستان ، اولین خط آهنی خواهد بود که در خاک افغانستان احداث می شود و امکان ارتباط مستقیم ریلی آن کشور با جمهوری اسلامی ایران و همچنین ارتباط ریلی با سایر کشورها را از طریق شبکه ریلی کشورمان فراهم می آورد .

قطارهای اختصاصی این اداره کل طبس - تهران (یک رام)، طبس - مشهد (یک رام)، خواف - تهران (یک رام) و قطارهای عبوری و کمربندی نیز مشهد - یزد (یک رام)، مشهد - کرمان (دو رام)، مشهد - بندرعباس (یک رام)، مشهد - اصفهان (دو رام)، مشهد - شیراز (یک رام) می باشد. مبادی بارگیری و تخلیه این اداره کل در سال جاری شامل: تربت حیدریه، پروده، خواف، سنگان، رشتخوار، شیرگشت می باشد.



رزومه مهندس ماسوری :

سوابق تحصیلی و آموزشی :

تحصیلات عالی تخصصی راه آهن در رشته ناوگان، واگن، دیزل، نوسازی راه آهن و فوق لیسانس مدیریت

سوابق علمی و تحقیقاتی :

- پژوهشگر برتر در سطح وزارت راه و ترابری سال ۸۱
- تدریس ۳۰۰۰ ساعت درس فنی - تخصصی راه آهن-دیزل، واگن، ترمز، خط، ماشین آلات، انتقال نیرو AC ژنراتور و موتورهای DC
- ارائه دو مقاله به سازمان بهره وری کشور و مطرح شدن یک مقاله آن
- ارائه تعداد ۲۰ مقاله در زمینه های مختلف حمل و نقل ریلی و ایمنی در همایش های متفاوت ایمنی و حمل و نقل

سوابق مدیریتی :

- سرپرست اداره کل راه آهن شمالغرب ۸۷/۷/۱
- مدیر کل راه آهن شمالغرب ۸۷/۱۰/۷
- مدیر کل راه آهن اصفهان ۹۱/۲/۱۲ تا ۹۶/۴/۲۱
- مدیر کل راه آهن شرق ۹۶/۴/۲۲

پست الکترونیکی :

masouri_h@rai.ir

- لوح تقدیر در همایشهای متفاوت در زمینه های ایمنی و حمل و نقل
- دو دوره کارمند نمونه دستگاهی در بخش مدیران

معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران :

حسن ماسوری مدیر کل جدید راه آهن شرق یک مدیر انقلابی، میهن دوست، پرتلاش، با سابقه و پاک دست است.

دکتر محمدی در این جلسه که در سالن اجتماعات معاونت استانداری و فرمانداری ویژه شهرستان طبس برگزار شد گفت؛ راه آهن شرق چون معبر عبوری ما و بارترانزیتی چین به کشورهای حاشیه خلیج فارس است، محل ارتباط معادن اصلی و ذخایر کشور است و به دلیل نقش استراتژیک این محور در راه آهن استراتژیکترین محور راه آهن جمهوری اسلامی ایران است. وی ادامه داد: راه آهن شرق یکی از مهمترین چشمه های مهم تامین بار است و قطارهای مسافری شرق و جنوب کشور از این کریدور عبور می کنند.

معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: اهمیت راه آهن شرق آنقدر بالا رفته است که سکان این اداره کل به دست فردی می سپاریم که باتجربه است و از مدیران پرسابقه و به نام است.

وی حکم مهندس ماسوری را به عنوان پنجمین مدیر کل راه آهن شرق که به امضای محمدزاده مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران رسیده بود را به وی تحویل داد.

امام جمعه طبس نیز در جلسه تکریم و معارفه مدیر کل راه آهن شرق با تقدیر از مدیران کل قبلی راه آهن شرق از ابتدا تا کنون و خیر مقدم به مهندس ماسوری مدیر کل جدید گفت: خدمت در راه آهن شرق بسیار شریف است چرا که خدمت به زائران امام (رضاع) است.

وی ادامه داد: مدیریت های بسیار قوی و خوبی در راه آهن شرق بوده که رتبه های بسیار خوبی نیز در زمینه حمل بار و مسافر کسب کرده اند.

حجت الاسلام و المسلمین سید ابراهیم مهاجریان تاکید کرد این ناحیه باتوجه به تعدد قطارهای مسافری و باری باید دو خطه باشد.

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس نیز ماسوری را از مدیران پرتلاش و با سابقه دانست که با کوله باری از تجربه به لحاظ اهمیتی که اداره کل راه آهن شرق دارد به اینجا آمده است.



وی گفت: با تلاش ها و پیگیری های نماینده وقت مردم در مجلس شورای اسلامی مهندس شکیبی این اداره کل به مرکزیت طبس تشکیل شد که نیاز دارد به طور ویژه دیده شود و توجه ویژه ای به آن شود.

سید مهدی طلائی مقدم ادامه داد: نیروهای شرکتی و پیمانکاری راه آهن شرق نیاز به توجه بیشتر دارند و خواست از شرکت های بومی استفاده شود.

مدیر کل راه آهن شرق نیز با بیان اینکه من متولد ریل و بچه راه آهن هستم و در یک خانواده راه آهنی بزرگ شده ام گفت: خوشحالم که در خدمت مردم ارزشی و با ارزش طبس هستم.



دیدار با معاون استاندار و فرماندار ویژه و تقدیر از مدیر کل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تربت حیدریه



دیدار مدیر کل با سید مهدی طلائی مقدم معاون استاندار و فرماندار ویژه طبس



دیدار مدیر کل با دکتر مروج الشریعه استاندار خراسان جنوبی



دیدار مدیر کل با جناب سرهنگ فرحبخش فرمانده مقاومت بسیج سپاه طبس



دیدار مدیر کل با دکتر امیر حسنخانی نماینده مردم شهرستان های طبس، فردوس، سرايان و بشرویه در مجلس شورای اسلامی



دیدار مدیر کل با حجت الاسلام و المسلمین سید ابراهیم مهاجریان امام جمعه طبس

مدیر کل راه آهن شرق گفت: در هفت ماهه امسال بارگیری در راه آهن شرق نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشته است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: حسن ماسوری با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزی های صورت گرفته در چند ماه اخیر و تلاش مضاعف کارکنان این اداره کل شاهد افزایش چشمگیر شاخص های حمل بار نظیر تناژ بارگیری، تخلیه و تن کیلومتر بار حمل شده از ابتدای سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته و نیز در مقایسه با سایر نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران هستیم.

وی افزود: شاخص تناژ بارگیری از ابتدای سالجاری تا کنون با حمل سه میلیون و ۱۸۰ هزار و ۴۵۷ تن بار شامل سنگ آهن، سیمن، زغالسنگ و کنسانتره سنگ آهن نسبت به مدت مشابه سال گذشته با دو میلیون ۴۵۲ هزار و ۹۴۲ تن از رشد ۳۰ درصدی برخوردار بوده و جایگاه سومی بارگیری در بین مناطق ۱۹ گانه راه آهن جمهوری اسلامی ایران به این اداره کل تعلق گرفت.

مدیر کل راه آهن شرق با برشمردن افزایش دیگر شاخص های حمل بار در این اداره کل ادامه داد: در هفت ماهه ابتدای سال جاری با ۹۷۵ هزار و ۷۱۵ تن تخلیه بار شامل: سنگ آهن، کنسانتره سنگ آهن، گوگرد، ریل، ترواورس بتونی، و

ادوات خط رشد ۲۱۷ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته با تخلیه ۳۰۷ هزار و ۴۷۳ تن تجربه کردیم و در شاخص تن کیلومتر خالص بار حمل شده نیز با دو میلیارد و ۳۰۷ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۱۵۸ تن کیلومتر شاهد افزایش ۱۲٫۲ درصدی نسبت به سال قبل با دو میلیارد و ۰۵۷ میلیون و ۲۶۶ هزار و ۳۰۰ تن کیلومتر بوده ایم.

ماسوری حمل بارهای حجیم، حمل و نقل سبز، ایمنی بالا و کاهش ترافیک و سوانح جاده ای را از مزایای حمل و نقل ریلی برشمرد و خاطر نشان ساخت: راه آهن شرق (خط آهن بافق - طبس - مشهد) بعنوان محور طلایی و رگ حیاتی خط آهن ترانزیتی کشور می باشد که جایجایی ۹ میلیون تن بار بر اساس برنامه پیش بینی حمل بار در سال ۹۶ برای این اداره کل



در نظر گرفته شده است که با ظرفیت های بسیار خوب این منطقه و توسعه زیر ساخت ها و شناسایی و رفع گلوگاه های ریلی تحقق این مهم دور از دسترس نیست چرا که براساس سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در برنامه ششم توسعه بایستی حمل بار از جاده ها به ریل منتقل گردد.

لازم به ذکر است اداره کل راه آهن شرق با ۱۰۰۰ کیلومتر خط اصلی بزرگترین منطقه ریلی کشور است که در محدوده سه استان خراسان رضوی، جنوبی و یزد واقع شده و علی رغم قدمت کم توانسته است در بسیاری از شاخص های عملکردی از نواحی با سابقه راه آهن سبقت بگیرد.

مدیر کل راه آهن شرق:

پروژه احداث کمربندی سالار - شادمهر مصداق بارز اقتصاد مقاومتی در صنعت ریلی است

محمد ابراهیم اقبالی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث کمربندی (واریانت) سالار -

شادمهر به طول ۳۰ کیلومتر و با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد ریال گفت: با احداث این طرح علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش رسوب بار به دلیل کاهش زمان سیر و توقف قطارهای حمل بار از معادن سنگان به مقاصد کارخانجات فولاد و بنادر جنوبی کشور و همچنین تسهیل در سیر روان

و در نهایت ارتقای ایمنی سیر قطارها را شاهد خواهیم بود.

وی گفت: منطقه خواف - هرات یکی از غنی ترین مناطق جهان از نظر معادن سنگ آهن است که حمل سالانه سه میلیون تن بار از این منطقه تنها با راه آهن امکان پذیر است که اجرای این پروژه یکی از طرح های افزایش ظرفیت خطوط ریلی در این محور می باشد.



حضور مازیار یزدانی معاون فنی وزیر بنایی راه آهن در مراسم آغاز احداث کمربندی سالار-شادمهر

ساختمان پست بازدید ایستگاه راه آهن تربت حیدریه افتتاح شد

مشاغل فنی راه آهن است که این مرکز کنترل، بعد از توقف قطارها و ارزیابی و بررسی فنی آن ها، برایشان مجوز حرکت صادر می کند.

مدیرکل راه آهن شرق همچنین از تصویب دو خطه شدن راه آهن شرق خبر داد و گفت: در حالی که تنها دو راه آهن یزد و اصفهان به سود دهی رسیده اند، اما راه آهن شرق میتواند با افزایش بارگیری بیشتر سومین اداره کل سود ده شود

وی افزود: ظرفیت خطوط فعلی (بار محوری) ۲۵ تا ۲۲ تن است که خط دوم با بار محوری ۳۰ تن اجرایی خواهد شد.

مدیرکل راه آهن شرق در این مراسم گفت: از ابتدای امسال دو میلیون و ۲۹۲ هزار و ۴۴۹ تن بار در این حوزه حمل شده که نسبت به مدت مشابه پارسال از رشد ۳۷ درصدی برخوردار است.

حسن ماسوری در آیین بهره برداری از ساختمان پست بازدید ایستگاه راه آهن تربت حیدریه افزود: در مدت یاد شده میزان تن کیلومتر (تناژ بار حمل شده در مسافت طی شده) خالص بار حمل شده یک میلیارد و ۶۹۶ میلیون و ۳۴۰ هزار و ۸۷۷ بوده که از رشد ۱۷ درصدی برخوردار است.

وی در خصوص مشخصات ساختمان نیز با بیان اینکه برای ساخت آن سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال هزینه شده است، گفت: پست بازدید جزو



تقدیرها و کسب عناوین



فرزندان و همسران کارکنان راه آهن شرق در جشنواره جابربین حیان افتخار آفریدند.



علی اکبر یک کلام کارمند بازنشسته راه آهن شرق مسیر ۱۶۰۰ کیلومتری تهران - مشهد - طبس را با هدف دیدار با همکاران سابق خود در راه آهن شرق ، رکاب زد.



تیم اداره کل راه آهن شرق توانست مقام قهرمانی مسابقات والیبال کارکنان ادارات گرامیداشت هفته دولت در طبس را به دست آورد.



هادی اسدی حصارى از کارکنان راه آهن شرق در مرحله نهایی یازدهمین دوره مسابقات قرآن راه آهن جمهوری اسلامی ایران موفق به کسب رتبه نخست در رشته **درک مفاهیم قرآن** شد.



مهدی یوسفی از کارکنان راه آهن شرق در مرحله نهایی یازدهمین دوره مسابقات قرآن راه آهن جمهوری اسلامی ایران موفق به کسب رتبه دوم در رشته **قرائت تحقیق** شد.



حمید رضا یزدانیان و مهدی اسدنیا مامورین وظیفه شناس هنگام انجام کار یک قطعه طلا و یک دستگاه تلفن همراه پیدا کرده که آنرا به گروه مسافری راه آهن شرق برای تحویل به صاحب ارائه می کنند.



مهدی قاسمی مامور امانت دار هنگام انجام وظیفه در قطار مسافری مشهد - طبس یک دستگاه تبلت پیدا کرد که برای ارائه به صاحب آن، تحویل گروه مسافری راه آهن شرق داد.

- ♦ مسافری و سارینا خورشیدیان فرزند: عباسعلی خورشیدیان کارشناس مسئول امور حقوقی با مربی گری خانم هاشمی همسر مهدی زرگران کارشناس مسئول کنترل پروژه طراح برتر جشنواره جابربین حیان شدند.
- ♦ زینب هادیان فرزند: مهدی هادیان رئیس اداره تدارکات و پشتیبانی راه آهن شرق موفق به کسب دیپلم افتخار در نهمین دوره مسابقات ریاضی کانگورو شد.
- ♦ در مسابقات قرآن و معارف اسلامی آموزشگاه شاهد رضویه شهرستان تربت حیدریه مریم زارعی فرزند محمد زارعی از کارشناسان سیر و حرکت پایانه ایستگاه راه آهن تربت حیدریه موفق به کسب مقام دوم در رشته قرائت این دوره از مسابقات شد.
- ♦ پلیس پایانه راه آهن تربت حیدریه مقام سوم مسابقات تیراندازی با کلت این شهرستان گرامیداشت ۲۹ فروردین سالروز حماسه نیروی زمینی را کسب کرد.
- ♦ **روابط عمومی راه آهن شرق موفقیت های کسب شده را تبریک می گوید.**
- ♦ دو تن از فرزندان کارکنان اداره کل راه آهن شرق به نام های وائیا زمانیان فرزند: حسن زمانیان رئیس گروه

- ♦ مازیار یزدانی با ارسال لوح تقدیر از مهدی زرگران کارشناس مسئول نظارت فنی و کنترل پروژه و ناصر قاسمی سرپرست گروه ارتباطات و علائم الکتریکی راه آهن شرق به دلیل تجربه ارائه شده توسط این افراد در همایش ثبت تجربیات برتر پروژه های حوزه فنی و زیربنایی شرکت راه آهن ج.ا.ا. تقدیر کرد. تجربه ارائه شده تحت عنوان "سیستم کنترل و مانیتورینگ تجهیزات برقی و مکانیکی" در همایش ثبت تجربیات برتر پروژه های حوزه فنی و زیربنایی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران عنوان مقام اول و بهترین پروژه را به دست آورد.
- ♦ مدیر حراست وزارت راه و شهرسازی با ارسال لوح تقدیر از حسین قاسم زاده رئیس و حسین باقری معاون اداره حراست راه آهن شرق تقدیر کرد.
- ♦ نجمه بیله کش زاده همسر مرتضی جزایری از پرسنل اداره ساختمان و تاسیسات راه آهن شرق توانست در چهلمین دوره مسابقات قرآن کریم مرحله شهرستانی رتبه اول رشته تریل را به دست آورد.
- ♦ مدیر حراست وزارت راه و شهرسازی با ارسال لوح تقدیر از حسین قاسم زاده رئیس و حسین باقری معاون اداره حراست راه آهن شرق تقدیر کرد.
- ♦ نجمه بیله کش زاده همسر مرتضی جزایری از پرسنل اداره ساختمان و تاسیسات راه آهن شرق توانست در چهلمین دوره مسابقات قرآن کریم مرحله شهرستانی رتبه اول رشته تریل را به دست آورد.
- ♦ دو تن از فرزندان کارکنان اداره کل راه آهن شرق به نام های وائیا زمانیان فرزند: حسن زمانیان رئیس گروه

- ♦ تقدیر استاندار اصفهان از مدیر کل راه آهن شرق
- ♦ تقدیر معاون فنی و زیربنایی راه آهن از مدیر کل راه آهن شرق
- ♦ مجتبی رجب زاده کارمند راه آهن شرق مقام دوم مسابقات کشتی قهرمانی استان خراسان جنوبی را که مهرماه برگزار شد کسب کرد.
- ♦ سرتیپ دوم پاسدار علیرضا اکبرشاهی فرمانده پلیس راه آهن کشور با ارسال لوح از زحمات علی آراسته، گل محمد طیبی، سهراب صمیمی فرد و محمد رضا جوادی از کارکنان راه آهن شرق تقدیر و تشکر بعمل آورد.
- ♦ اسما بانوی فرزند حسن بانوی از همکاران اداره کل راه آهن شرق توانست رتبه یک کشوری پایه هشتم دبیرستان تیزهوشان را در آزمون های میان دوره ای کانون علمی قلم چی به دست آورد.
- ♦ مدیر کل بازرگانی و بازاریابی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ارسال نامه از برات الله رئیس گروه بازرگانی و بازاریابی راه آهن شرق به دلیل رشد چشمگیر بار در این منطقه تقدیر کرد.

ارتباط با ما ← آدرس : شهرستان طبس - میدان امامزاده - اداره کل راه آهن شرق

تلفن روابط عمومی: ۰۵۶۳۲۸۱۲۳۰۶-۲۲۰۶ ، تلفنخانه: ۰۵۶۳۲۸۳۱۰۱۰

نمابر: ۰۵۶۳۲۸۱۲۳۲۱ وبگاه: Shargh.rai.ir

امام صادق علیه السلام:

هر که در کار خود نرمش (و مدارا) به خرج دهد. به آنچه از مردم می خواهد دست یابد. الکافی، ج ۲ ص ۸۱

برنامه حرکت قطارهای مسافری ناحیه شرق از تاریخ ۹۶/۰۸/۰۱ لغایت ۹۶/۱۲/۲۴

قطار مسافری تهران - طبس و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از	تربت حیدریه		بشرویه		عشق آباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
تهران - طبس	358	12:25	00:37	00:47	03:08	03:11	03:44	03:58	04:40
قطار	شماره قطار	حرکت از	عشق آباد		بشرویه		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
طبس - تهران	359	15:05	15:49	15:51	16:21	16:23	19:01	19:21	07:00

* لازم بذکر است حرکت قطار از تهران در تاریخهای زوج آبان ماه و حرکت از طبس در تاریخهای فرد آبان ماه و به صورت یکروز در میان می باشد.

قطار مسافری طبس - مشهد و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	عشق آباد		بشرویه		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
طبس - مشهد	974	19:20	20:02	20:04	20:34	20:36	22:53	22:58	02:00
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		بشرویه		عشق آباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
مشهد - طبس	975	22:50	01:36	01:41	04:06	04:08	04:37	04:39	05:25

* لازم بذکر است حرکت قطار از طبس در تاریخهای زوج آبان ماه و حرکت از مشهد در تاریخهای فرد آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

قطار مسافری تهران - خواف و بالعکس

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	شاهرود		نیشابور		تربت حیدریه		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
تهران - خواف	356	12:25	17:48	17:58	22:25	22:30	00:40	00:50	02:20
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		نیشابور		شاهرود		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
خواف - تهران	357	17:35	19:04	19:24	21:14	21:19	01:23	01:33	07:00

* لازم بذکر است حرکت قطار از تهران در تاریخهای فرد آبان ماه و حرکت از خواف در تاریخهای زوج آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

قطارهای کمربندی و عبوری

قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	بهباد		طبس		عشق آباد		بشرویه		بجستان		تربت حیدریه	ورود به مقصد	
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج			
بندرعباس - مشهد	880	15:40	01:22	01:24	05:09	05:29	06:10	06:12	06:39	06:41	07:31	07:33	08:55	09:00	
کرمان - مشهد	780	17:40	22:56	22:59	03:00	03:15	03:56	03:58	04:30	04:32	05:22	05:42	07:02	07:12	
یزد - مشهد	680	15:10	18:25	18:27	22:48	23:03	23:47	23:49	00:19	00:21	01:11	01:13	02:34	02:39	
شیراز - مشهد	586	13:30	*	*	06:53	07:08	07:53	07:55	08:27	08:29	09:26	09:28	10:47	10:52	
اصفهان - مشهد	580	14:00	*	*	00:52	01:07	01:56	01:58	02:30	02:32	03:30	03:32	04:55	05:15	
قطار	شماره قطار	حرکت از مبداء	تربت حیدریه		بجستان		بشرویه		عشق آباد		طبس		بهباد		ورود به مقصد
			ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	ورود	خروج	
مشهد - بندرعباس	881	12:15	14:59	15:04	16:15	16:17	17:05	17:07	17:39	17:41	18:19	18:39	22:18	22:20	07:45
مشهد - کرمان	781	15:05	18:04	18:24	19:43	19:45	20:33	20:35	21:05	21:07	21:46	22:01	02:01	02:03	07:05
مشهد - یزد	681	19:50	22:38	22:43	23:56	23:58	00:46	00:48	01:23	01:25	02:11	02:26	06:37	06:39	09:40
مشهد - شیراز	587	10:00	13:19	13:29	14:50	14:52	15:47	15:49	16:30	16:32	17:14	17:34	*	*	10:10
مشهد - اصفهان	581	13:25	16:07	16:17	17:36	17:56	18:51	18:53	19:27	19:29	20:20	20:35	*	*	06:35

* لازم بذکر است حرکت قطارهای مسافری کرمان، بندرعباس و اصفهان - مشهد و بالعکس بصورت همه روزه می باشد.

** حرکت قطار مسافری یزد - مشهد در تاریخهای زوج آبان و قطار مشهد - یزد در تاریخهای فرد آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.

*** حرکت قطار مسافری شیراز - مشهد در تاریخهای فرد آبان ماه و قطار مسافری مشهد - شیراز در تاریخهای زوج آبان ماه و بصورت یکروز در میان می باشد.