

شهرت

چهارشنبه ۵ دیماه ۱۳۹۷ / شماره هفتم ۵ صفحه
 زیر نظر هیئت تحریریه روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق
 www.shargh.rai.ir



نشریه اتوماسیونی اداره کل راه آهن شرق

مراسم تکریم و معارفه مدیر کل راه آهن شرق

۲



۲۶ آذر ماه روز ملی

حمل و نقل

گرامیباد.



مدیرکل جدید راه آهن شرق: ماموران و مسئولان راه آهن ۲۴ ساعت شبانه روز در حال خدمت رسانی هستند تا طبس به عنوان عسلویه ریلی ایران به جایگاه واقعی خود برسد.



مراسم گرامی داشت هفته حمل و نقل در ایستگاههای طبس و تربت حیدریه

مدیرکل جدید راه آهن شرق منصوب شد.

با حکم مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، معاون بهره برداری و ناوگان راه آهن اصفهان به عنوان مدیرکل راه آهن شرق منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق مهندس محمد رضا چنگانی به عنوان ششمین مدیرکل این منطقه جایگزین حسن ماسوری شد که تاکنون ۱۷ ماه در طبس عهده دار این مسولیت بوده است.

روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق آرزوی موفقیت و توفیق خدمت برای ایشان دارد.

آشنایی با محمد رضا چنگانی خوراسگانی ششمین مدیر کل راه آهن شرق

کارشناس ایمنی و نظارت بر شبکه اداره کل راه آهن اراک سال ۷۷ الی ۷۸

کارشناس ایمنی و نظارت بر شبکه اداره کل راه آهن اصفهان سال ۷۸ الی ۸۳

رئیس گروه ایمنی و نظارت بر شبکه اداره کل راه آهن خراسان سال ۸۳ الی ۸۵

معاون فنی مدیر کل راه آهن خراسان مقیم سرخس سال ۸۵ الی ۸۷

رئیس اداره سیر و حرکت اداره کل راه آهن اصفهان سال ۸۷ الی ۹۱

معاون بهره برداری و ناوگان اداره کل راه آهن اصفهان سال ۹۱ الی ۹۷

مدیر کل راه آهن شرق ۹۷



مدیرکل راه آهن شرق کارکنان این منطقه را خادم الرضاهای گمنام دانست چراکه زائران حرم امام رضا (ع) را جابجا می کنند. چنگانی با بیان اینکه ۳۰ درصد بارگیری راه آهن به عهده منطقه یزد و ۲۰ درصد آن بر عهده راه آهن شرق است ادامه داد: این نشان دهنده مسئولیت سنگین ما است چراکه یک پنجم بار راه آهن کشور توسط این منطقه حمل می شود. وی افزود: راه آهن شرق در سال گذشته جزو سه رتبه برتر ایمنی راه آهن بود و باید این مسیر را ادامه داده و ارتقا دهیم. در پایان مراسم نیز از تعدادی از کارکنان تقدیر شد.

مدیرکل راه آهن شرق: باید با تقویت حمل و نقل ریلی تلفات جاده ای را کم کنیم

مدیرکل راه آهن شرق گفت: حمل و نقل ریلی ایمن ترین شیوه حمل و نقلی است و باید با تقویت راه آهن تلفات جاده ای را کم کنیم.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: محمد رضا چنگانی در مراسم گرامی داشت هفته حمل و نقل در ایستگاه راه آهن طبس با تبریک این هفته، راه آهن را برترین شیوه حمل و نقلی برشمرد و گفت بارهای منطقه باید به ریل منتقل شود.

وی ایمنی بالا و مصرف سوخت کمتر را از مهمترین ویژگی های حمل و نقل ریلی برشمرد و گفت: باید سعی کنیم با تقویت ریل روز بروز تلفات جاده ای را کم کنیم.



همکار گرامی

رعایت ایمنی یک اصل است

زلزله فاجعه نیست

ساختمانهای غیر استاندارد

فاجعه است.

۵ دیماه روز ایمنی در برابر

زلزله و کاهش اثرات بلایای

طبیعی

گروه ایمنی و نظارت بر شبکه - آبانماه ۹۷

معاون مدیرعامل راه آهن ج.ا.ا: از سال ۹۲ تاکنون ۲۰۰ هزار میلیارد ریال صرفه اقتصادی راه آهن بوده است

معاون مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

از سال ۹۲ تاکنون ۲۰۰ هزار میلیارد ریال صرفه اقتصادی راه آهن بوده است

معاون توسعه مدیریت و منابع راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل راه آهن شرق گفت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون ۲۰۰ هزار میلیارد ریال صرفه اقتصادی راه آهن نسبت به سایر شیوه های حمل و نقل بوده است.

به گزارش روابط عمومی راه آهن شرق: مراسم تودیع و معارفه مدیرکل راه آهن شرق با حضور مسئولان شهرستان طبس در سالن میقات الرضا(ع) طبس برگزار شد و حسن ماسوری که به عنوان مدیرکل راه آهن هرمزگان معرفی شده است جای خود را به محمد رضا چنگانی داد.

معاون توسعه مدیریت و منابع راه آهن جمهوری اسلامی ایران در این مراسم گفت: افراد باید دارای نظم و انضباط بوده و در جهت درست نیز حرکت کنند که این دو مولفه می‌تواند رمز موفقیت باشد. وی ادامه داد: خوشحالم که در راه آهن جمهوری اسلامی ایران کار می‌کنم و به مدالی که روی سینه ما راه آهنی‌ها هست افتخار میکنیم.

محمد رضا نصرت نظامی افزود: در راه آهن هدفی بزرگی را دنبال می‌کنیم و آن چیزی جز خلق ارزش نیست و شرکت



راه آهن علاوه برآنکه یک بنگاه اقتصادی است یک دستگاه حاکمیتی نیز هست و در جایگاه یک شرکت دولتی به فعالیت های اقتصادی خود نیز می‌پردازد و در صدد هستیم مرز روشنی بین این دو مولفه ایجاد کنیم.

وی گفت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون ۲۰۰ هزار میلیارد تومان صرفه اقتصادی راه آهن نسبت به سایر شیوه های حمل و نقل بوده است در حالیکه بخش مسافری راه آهن دارای توجیه اقتصادی نیست و این امر از وظایف اجتماعی راه آهن است.

معاون مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران خاطر نشان کرد: هیئت مدیره راه آهن خود را در موقعیتی قرار داد تا بخش حمل بار راه آهن را به سوددهی برساند و راه آهن را به یک شرکت اقتصادی دارای صرفه اقتصادی تبدیل کند.

وی گفت: اداره کل راه آهن هرمزگان یکی از حلقه های طلایی راه آهن است و در آنجا مشکلاتی از جمله انباشت

واگن ها را داریم که اگر این مسئله حل شود ۳۰ درصد افزایش بازدهی خواهیم داشت. وی ادامه داد: در این شرایط راه آهن دنبال افسران ارشد خود می‌رود و مدیران این مجموعه می‌دانستند ماسوری در راه آهن شرق خدمات خوبی دارد و خواستند این افسر ارشد به هرمزگان برود تا مشکلات موجود را حل کند.

نصرت نظامی راه آهن شرق را یکی از شاه راه های راه آهن کشور دانست و گفت: در منطقه طبس خاک زرخیزی داریم که نیاز به یک زرگر داشت تا اینجا را پر از طلا کند و مهندس ماسوری آن زرگر بود. وی ادامه داد: از این قبیل مدیران در راه آهن زیاد داریم و باید مدیران در خود این مجموعه ساخته شده و رشد یابند که یکی از این مدیران مهندس چنگانی است که از افتخارات راه آهن است و سال‌هاست که به عنوان یکی از گزینه های مدیرکلی مدنظر مدیران مجموعه قرار دارد که این امر به شرایط و دلایل مختلف تا کنون رخ نداده و امروز خوشحالم این افسر ارشد به طبس می‌آید.

معاون توسعه مدیریت و منابع راه آهن جمهوری اسلامی ایران چنگانی را فردی قابل اعتماد و اعتمادپذیر، قابل پیش بینی، قانون مند و قانون مدار، مسئولیت پذیر و اخلاق مدار توصیف کرد؛ و سخن خود را با بیتی از ملک الشعراء بهار خاتمه داد.



مدیرکل سابق راه آهن شرق نیز گفت: در راه آهن شرق تمام تلاش خود را انجام دادم و مهندس چنگانی مدیرکل جدید هم از مدیران باتجربه و متخصص راه آهن است.

حسن ماسوری افزود: اقدامات خوبی در راه آهن شرق انجام شد و این اداره کل پتانسیل های زیادی دارد.

حجت الاسلام و

المسلمین حاج آقای محمدی امام جمعه طبس نیز گفت: از رفتن مهندس ماسوری ناراحتیم ولی از طرفی خوشحالم که فردی متخصص و متعهد که همراه ایشان بوده است به این منطقه می‌آید.

وی افزود: جهادی بودن از ویژگی های یک مدیراست که در مهندس ماسوری دیدیم و از مسئولان راه آهن نیز می‌خواهیم مدیران این منطقه را حمایت کنند.

امام جمعه طبس گفت: ما و مسئولان شهرستان طبس همراه مهندس چنگانی مدیرکل جدید راه آهن شرق هستیم.

نماینده مردم شهرستان های طبس، فردوس، سراپان و بشرویه در مجلس شورای اسلامی گفت: ماسوری در این مدت در راه آهن شرق جهادی کار کرد و مدیر موفق بود.

دکتر امیرحسنخانی گفت: چنگانی نیز مدیر جوانی است که به وی امیدواریم و انتظار داریم صنایع جوار ریلی طبس را پیگیری نماید.

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس نیز گفت: خیلی پیگیری کردیم که مهندس ماسوری را در طبس نگه داریم چراکه وی در مدت یک و سال پنج ماه حضور خود در طبس اعتماد مردم و مسئولان شهرستان را جلب کرد و با تمام توان از راه آهن جمهوری اسلامی ایران و راه آهن شرق دفاع کرد و همراهی هیئت مدیره، مدیرعامل و سایر مدیران



راه آهن جمهوری اسلامی ایران سبب شد تا جایگاه راه آهن شرق تثبیت شود.

وی افزود: هماهنگی های بسیار خوبی برای رفع نگرانی های دوران بعد از مهندس ماسوری انجام شد. سید مهدی طلائی مقدم با بیان اینکه در دوران حضور ماسوری اتفاقات بسیار خوبی رخ داد که تعمیرات اساسی دیزل های چینی در طبس، پیگیری برای دو خطه شدن محور راه آهن شرق، اخذ مجوز جذب ۱۳۰ نیرو در این اداره کل، زیرگذر بلوار راه آهن به امامزاده و تثبیت جایگاه اداره کل راه آهن شرق از جمله این موارد بود.

وی گفت: تعریف مهندس چنگانی را زیاد شنیده ایم و اعلام می‌کنم تمام مسئولان شهرستان با وی همراه هستند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان جنوبی نیز با بیان اینکه حامل پیام مهندس معتمدیان استاندار خراسان جنوبی هستیم گفت: راضی به رفتن مهندس ماسوری نبودیم ولی دغدغه های راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز برای ما مهم است.

وی تاکید کرد: اداره کل راه آهن شرق در استان از جایگاه بالایی برخوردار است.

سید مجتبی علوی مقدم کار جهادی را از الزامات اصلی مدیران استان دانست و خاطر نشان کرد: ماسوری در این منطقه جهادی و شبانه روزی تلاش کرد.

وی با اشاره به جایگاه بالای حمل و نقل ریلی در اقتصاد گفت: راه آهن باید رشد پیدا کرده و نگاه به راه آهن عوض شود.



معاون استاندار خراسان جنوبی صرفه جویی در هزینه، مصرف پایین سوخت و ایمنی را از شاخص های راه آهن برشمرد و ادامه داد: حمل و نقل عمومی و هوایی استان مشکل دارد و راه آهن می‌تواند در این زمینه به ما کمک کند.

وی با بیان اینکه باید راه آهن شرق دو خطه شود گفت: مسئولان استان نیز در کنار و همراه چنگانی هستند.

مدیرکل جدید راه آهن شرق نیز گفت: ماموران و مسئولان راه آهن ۲۴ ساعت شبانه روز در حال خدمت رسانی هستند تا طبس به عنوان عسلویه ریلی ایران به جایگاه واقعی خود برسد.

محمد رضا چنگانی راه آهن را بهترین مسیر حمل و نقل در اقتصاد مقاومتی دانست و تاکید کرد: باید بارها به ریل بیاید.

لازم به ذکر است در این مراسم از طرف شورای اسلامی شهر و شهردار طبس حسن ماسوری به عنوان شهروند افتخاری طبس معرفی شد.

پیام خداحافظی مهندس ماسوری مدیر کل سابق راه آهن شرق



توسط شهردار و شورای شهر طبس : ماسوری
شهروند افتخاری طبس اعلام شد

تقدیر معاون فرهنگی سیاسی نهاد معظم رهبری
دردانشگاههای کشور ازمدیر پایانه ریلی تربت حیدریه



به صدا در آمدن بوق قطارها در روز ۲۶ آذر و پذیرایی از کارکنان و مسافران در ایستگاههای راه آهن همراه با توزیع شیرینی و شکلات



برگزاری آزمون ادواری سالیانه مشاغل سیر و حرکت در ایستگاههای طبس و تربت



بازدید معاون مسافری راه آهن ج.ا.ا. و نماینده مردم از پایانه ریلی تربت حیدریه
بمنظور بررسی وضعیت قطارهای مسافری



دیدار مدیرکل راه آهن شرق همراه با مدیران حوزه حمل و نقل استان خراسان جنوبی با نماینده معزز ولی فقیه در استان خراسان جنوبی

تجلیل از خانواده های معظم شهدا و همکاران سانحه دیده راه آهنی مدیرکل راه آهن شرق و رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران شهرستان طبس با محمد رضا فدایی فرزند شهید



گرانقدر ابوالقاسم فدایی و محمد تقی زاده همکار سانحه دیده راه آهن شرق دیدار و از زحمات آنها تقدیر نمودند.



کارکنان زحمتکش این بخش قدردانی و تشکر نمود.

همچنین در برنامه های جداگانه ای مدیر کل راه آهن شرق همراه با مدیران شورای حمل و نقل شهرستان طبس با امام



جمعه شهر و معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس دیدار کردند.

در ادامه برنامه های گرامیداشت هفته حمل و نقل و با هدف



دیدار صمیمانه مدیرکل راه آهن شرق همراه با مدیران شورای حمل و نقل استان با آیت الله عبادی نماینده معزز ولی فقیه در استان خراسان جنوبی و امام جمعه محترم بیرجند بمناسبت هفته حمل و نقل



آیت الله عبادی در این دیدار صمیمانه ضمن تبریک هفته حمل و نقل از خدمات، تلاشها و فعالیتهای انجام شده در حوزه صنعت حمل و نقل در استان خراسان جنوبی توسط



داشت جهت دستیابی به افق چشم انداز حمل بار در منطقه و جذب بارهای ریل پسند بایستی با افزایش ظرفیت خط ، رفع گلوگاه ها و ارتقاء بهره وری سرعت عمل بیشتری داشته باشیم.

شایان ذکر است اداره کل راه آهن شرق بعنوان بزرگترین منطقه ریلی کشور در تاریخ ۱۳/۲/۸۴ مورد بهره برداری قرار گرفت، که در محدوده ۳ استان کشور واقع شده است و در طول مسیر خود معادن و صنایع و کارخانجات مختلف وشهرستانهای بزرگ و کوچک را تحت پوشش قرار میدهد. محور بافق - مشهدهمچنین استان خراسان رضوی را به استانهای خراسان جنوبی، اصفهان ، یزد ، کرمان و هرمزگان متصل نموده و با کاهش حدود ۸۰۰ کیلومتری کریدور سرخس- بندر عباس مسیر حمل و نقل ترانزیت را عملاً بطور قابل ملاحظه ای کوتاهتر نموده است که این مهم از نظر اقتصادی کاهش مصرف سوخت ، کاهش آلایندهی محیط زیست ، کاهش ترافیک و تصادفات جاده ای ، اشتغالزایی وتوسعه فرهنگی و اجتماعی شهرهای مجاور خطوط راه آهن حائز اهمیت می باشد. اخیراً نیز با ساخت خط آهن خواف هرات دسترسی کشور



دوست و همسایه افغانستان نیز از طریق این محور ریلی به ابهای آزاد مهیا گردید.

در بازدید مدیر کل راه آهن شرق از ایستگاه تربت حیدریه اتاق سرور این ایستگاه با امکانات بروز و جدید افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت .

حمل بار در سال های اخیر توسط این اداره کل و کسب جایگاه سوم بارگیری میتوان دریافت راه آهن شرق در بین مناطق راه آهن ج.ا.ا از جایگاه خاصی برخوردار است به نحوی که مدیران ارشد راه آهن همواره نگاه ویژه ای به توسعه زیر ساختهای ریلی در این اداره کل داشته اند البته باید در نظر



مدیرکل راه آهن شرق در جمع کارکنان پایانه ریلی تربت حیدریه: راه آهن سنگ آهن وزغالسنگ کشور رابه شبکه ریلی متصل کرد.

مدیرکل راه آهن شرق این محور را معبر عبوری ایران و حلقه اتصال و حمل بارهای ترانزیتی آسیای میانه به بنادر جنوبی کشور دانست و گفت: راه آهن شرق زمینه اتصال عسلویه معدنی کشور شامل بزرگترین معادن و ذخایر سنگ آهن و ذغالسنگ کشور به شبکه ریلی را ایجاد کرد و به همین دلیل استراتژیک ترین محور راه آهن جمهوری اسلامی ایران است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: محمد رضا چنگانی گفت: بسیار خرسندم که فرصت خدمتگزاری در این منطقه برای من مهیا شد و امیدوارم با همراهی همه شما همکاران پرتلاش زمینه های توسعه و پیشرفت بیش از پیش این اداره کل فراهم گردد.

وی گفت: راه آهن در سه مقوله مهم ایمنی، مصرف بهینه سوخت و انرژی و زیست محیطی نقش اساسی دارد که مسلماً همه آنها در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری، منافع جامعه و اقتصاد مقاومتی است.

چنگانی ادامه داد: با نگاهی اجمالی به آمارهای رو به رشد

