



پیام تبریک مدیر کل راه آهن شرق



انقلاب ما انفجار نور بود. حضرت امام خمینی (ره) همکاران گرانقدر اداره کل راه آهن شرق با سلام و تحیات

قطار انقلاب اسلامی ایران به چهلمین سال خود رسید، انقلابی که مظهر ورق خورد انقلابی که تجلی نور در ظلمت و نماد دستیابی به معانی عمیق قرآنی در قلوب ملت همیشه در صحنه ایران است. طلایه رهایی انسانیت از خودکامگی و استبداد ستم شاهی به رهبری فرزانه ای است که اندیشه ای جز عزت اسلام در سر نداشت. ایام مبارک و غرور آفرین دهه فجر پیروزی انقلاب اسلامی یاد آور راهبری های انقلابی و حیاتبخش رهبر کبیر و فقید انقلاب اسلامی و فداکاری های عظیم ملت بزرگ ایران است.

ورود زعیم آگاه، حضرت امام خمینی (ره) به ایران مظهر ورق خورد انقلابی که تجلی نور در ظلمت و نماد دستیابی به معانی عمیق قرآنی در قلوب ملت همیشه در صحنه ایران است. طلایه رهایی انسانیت از خودکامگی و استبداد ستم شاهی به رهبری فرزانه ای است که اندیشه ای جز عزت اسلام در سر نداشت. ایام مبارک و غرور آفرین دهه فجر پیروزی انقلاب اسلامی یاد آور راهبری های انقلابی و حیاتبخش رهبر کبیر و فقید انقلاب اسلامی و فداکاری های عظیم ملت بزرگ ایران است.

دهه مبارک فجر، تجلی شکوهمند حماسه و سرافرازی ملتی است که در عصر اسارت انسان صفحه‌ای زرین را در تاریخ حیات آدمی گشود و فریاد خدا خواهی، معنویت، آزادی و استقلال را در گوش و جان جهانیان طنین انداز کرد.

اینجانب ایام الله دهه مبارک فجر را تبریک و تهنیت گفته و از پیشگاه حضرت احدیت سعادت‌مندی و توفیقات روزافزون را در خدمتگزاری به این ملت شریف و غیور خواستارم.

محمد رضا چنگانی
مدیر کل راه آهن شرق

دوازدهمین روز بهمن هر سال، شوق‌انگیزترین صفحه کتاب انقلاب، یعنی روز



افتخاری دیگر برای اداره کل راه آهن شرق

کسب دو گواهینامه اهتمام به تعالی در نخستین دوره جایزه پروژه برتر راه آهن ج.ا.ا در پروژه های ایمن سازی ترانشه ریزشی نارباران و نصب ماشین سوزن های مخصوص مناطق ماسه گیر و علائمی کردن ایستگاه تل حمید

از ابتدای تاسیس تا کنون ثبت شد:

بارگیری بیش از ۳۰ میلیون تن بار توسط راه آهن شرق

حمل بار در این منطقه تا چند برابر وضعیت حال حاضر وجود دارد.

مدیر کل راه آهن شرق با اشاره به جابجایی بیش از یک و نیم میلیون نفر مسافر از ابتدای تاسیس این اداره کل تا کنون گفت: از بدو افتتاح اداره کل راه آهن شرق، خط آهن مذکور فقط جهت حمل و نقل کالا مورد استفاده قرار می گرفت ولی از اوایل مرداد ماه سال ۱۳۸۴ تا کنون مجموعاً ۱۰ رام قطار مسافری از قبیل: یزد - مشهد، طبس - مشهد، کرمان - مشهد، بندر عباس - مشهد، شیراز - مشهد، اصفهان - مشهد، طبس - تهران، خواف - تهران و بالعکس مورد بهره برداری قرار گرفتند و اکنون با راه اندازی قطارهای مسافری فوق الذکر ما افتخار می کنیم که به مسافرین و اثرین استان حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) را داریم.

شد بنحوی که در مدت زمان کوتاه پس از تاسیس این اداره کل تا امروز بیش از ۳۰ میلیون تن بار توسط راه آهن شرق به بندر و مراکز تولید و کارخانجات صنعتی کشور حمل و موجب رونق اقتصادی منطقه شده است. چنگانی با اشاره به لزوم دو خطه شدن شبکه ریلی در مسیرهای پرتردد در راستای توسعه حمل و نقل ریلی به دلیل مزایای فراوان آن گفت: حجم عمده بارگیری در این اداره کل در محدوده جغرافیای معادن ذغالسنگ پروده، سنگ آهن خواف و سنگان واقع شده است و بارهای موجود در این منطقه امکان جابجایی به ریل را دارد و به عبارتی بارهای ریل پسند می باشند که با شناسایی چشمه های بار جدید و رفع گلوگاهها و فراهم شدن زیر ساختها نظیر ایجاد خطوط بارگیری، راه اندازی قطارهای برنامه ای، افزایش بهره وری و بارگیری شبانه امکان افزایش ظرفیت بارگیری و

های وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت و کلنگ احداث راه آهن مشهد-بافق سال ۱۳۸۰ به زمین زده شد و در تاریخ ۱۳ اردیبهشت ۱۳۸۴ عملاً در مدت زمان ۴ سال (۲ سال زودتر از برنامه) به پایان رسید و برگ زرین دیگری در دفتر افتخارات نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران ثبت شد. وی هدف از احداث این محور ریلی را کاهش ۸۰۰ کیلومتری مسیر حمل و نقل ترانزیت کالا از شمال بویژه کشورهای آسیای میانه به بندر جنوبی کشور و آبهای آزاد بین المللی و بالعکس و افزایش ترانزیت کالاهای منطقه و درآمدهای ارزی کشور عنوان نمود و خاطرنشان ساخت: پس از افتتاح اداره کل راه آهن شرق خط آهن بافق- مشهد موجب اتصال بزرگترین معادن سنگ آهن و ذغالسنگ خاورمیانه به شبکه ریلی کشور گردید و فرصت حمل محمولات این معادن با شبکه ریلی نیز فراهم

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق محمد رضا چنگانی در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزیهای صورت گرفته و تلاش و کوشش شبانه روزی کارکنان این اداره کل از ابتدای تاسیس در سال ۱۳۸۴ تا کنون بیش از ۳۰ میلیون تن بار در حوزه استحفاظی این اداره کل بارگیری و به مقاصد مختلف حمل شد. مدیر کل راه آهن شرق افزود: پس از پیروز شکوهمند انقلاب اسلامی تا سال ۱۳۸۴ منطقه شرق به شبکه ریلی متصل نبود اگر چه بدلیل موقعیت استراتژیک و ویژه این منطقه و واقع شدن در مسیر کریدورهای بین المللی بویژه کریدور سرخس بندر عباس که سبب اتصال کشورهای آسیای میانه به بندر جنوبی کشور و ابهای آزاد می شد از اهمیت ویژه ای برخوردار بود بنحوی که احداث راه آهن شرق کشور در اولویت پروژه

راه آهن شرق ایمن ترین منطقه ریلی کشور



تسهیل عبور و مرور از حریم خطوط راه آهن در مناطق حادثه خیز، انجام گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه راه آهن ایمن ترین شقوق حمل و نقلی است خاطر نشان ساخت: سخت گیری در نظارت ها، سنجش عملکرد و پایش سلامت جسمی و روحی مامورین فنی و ارائه آموزشهای ضمن خدمت از موارد ضروری است چرا که در هر شرایطی حفظ ایمنی و جان مسافران در اولویت اول راه آهن قرار دارد و می بایست همزمان با تلاش برای افزایش حمل بار و جابجایی مسافر نسبت به ارتقاء ایمنی راه آهن نیز اقدام گردد.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: بر اساس گزارش تحلیلی امار حوادث راه آهن در ده ماهه سال ۹۷ و میانگین موارد متناظر ۵ سال گذشته (۹۲الی ۹۷) که توسط اداره کل ایمنی و نظارت بر شبکه راه آهن ج.ا.ا منتشر گردید اداره کل راه آهن شرق جایگاه ایمن ترین منطقه ریلی کشور را بدست آورد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: محمد رضا چنگانی با تاکید بر این که ایمنی در حمل و نقل ریلی اهمیت ویژه ای دارد و هیچ بهانه و قصوری در این باره پذیرفتنی نیست گفت: با برنامه ریزی های انجام شده و دقت کلیه همکاران، شاخص های ایمنی در سال جاری نسبت به سال های قبل در اداره کل راه آهن شرق افزایش یافته و این اداره کل طی ۱۰ ماهه نخست امسال توانسته است جایگاه ایمن ترین منطقه ریلی را در بین مناطق راه آهن جمهوری اسلامی ایران کسب کند. وی افزود: در تمامی شاخص های ایمنی شامل فراوانی درجه اهمیت حوادث، فراوانی حوادث (حوادث راه آهنی + حوادث شخص ثالث)، شدت و فراوانی

حوادث بر حسب میلیون قطار-کیلومتر و همچنین شدت و فراوانی حوادث بر حسب هزار کیلومتر خط معادل در ۹ ماهه نخست امسال درمقایسه با مدت مشابه سال ۹۶ و همچنین میانگین ۵ ساله (۹۲الی ۹۷)، راه آهن شرق رتبه نخست را بین مناطق راه آهن ج.ا.ا به دست آورد. مدیر کل راه آهن شرق تصریح کرد: با همکاری شبانه روزی پرسنل این اداره کل، علاوه بر کاهش مطلوب حوادث ریلی، شاهد رشد ۲۱ درصدی در تناژ بارگیری و رشد ۸۳ درصدی تخلیه بار در ده ماهه سال جاری نیز بودیم. چنگانی افزود: تلاش ما بر این است تا سوانح ریلی را با اقدامات پیشگیرانه طی سال های آتی به کمترین مورد برسانیم و در این راستا و به منظور بالا بردن سطح آگاهی دانش آموزان و خانواده های ساکن حاشیه خطوط ریلی، آگاهی بخشی لازم از طریق حضور کارشناسان راه آهن و پلیس در مدارس و مساجد، نصب بنر و دیوارنوشته های مرتبط، توزیع بسته های فرهنگی و بروشورهای اطلاع رسانی، برگزاری مسابقات فرهنگی و همچنین احداث پلهای زیرگذر جهت



افتخار به گذشته امید به آینده

عملکرد اداره کل راه آهن شرق در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران



حوزه صنعت حمل و نقل ریلی

شاخص	احداث خط	حمل بار	جابجایی مسافر قطار مسافری	ایستگاه های تحت پوشش CTC	اشتغال زایی
پیش از انقلاب	0	0	0	0	0
بعد از انقلاب	1000 KM	30 میلیون تن	5 میلیون نفر	7 رام	140 ایستگاه

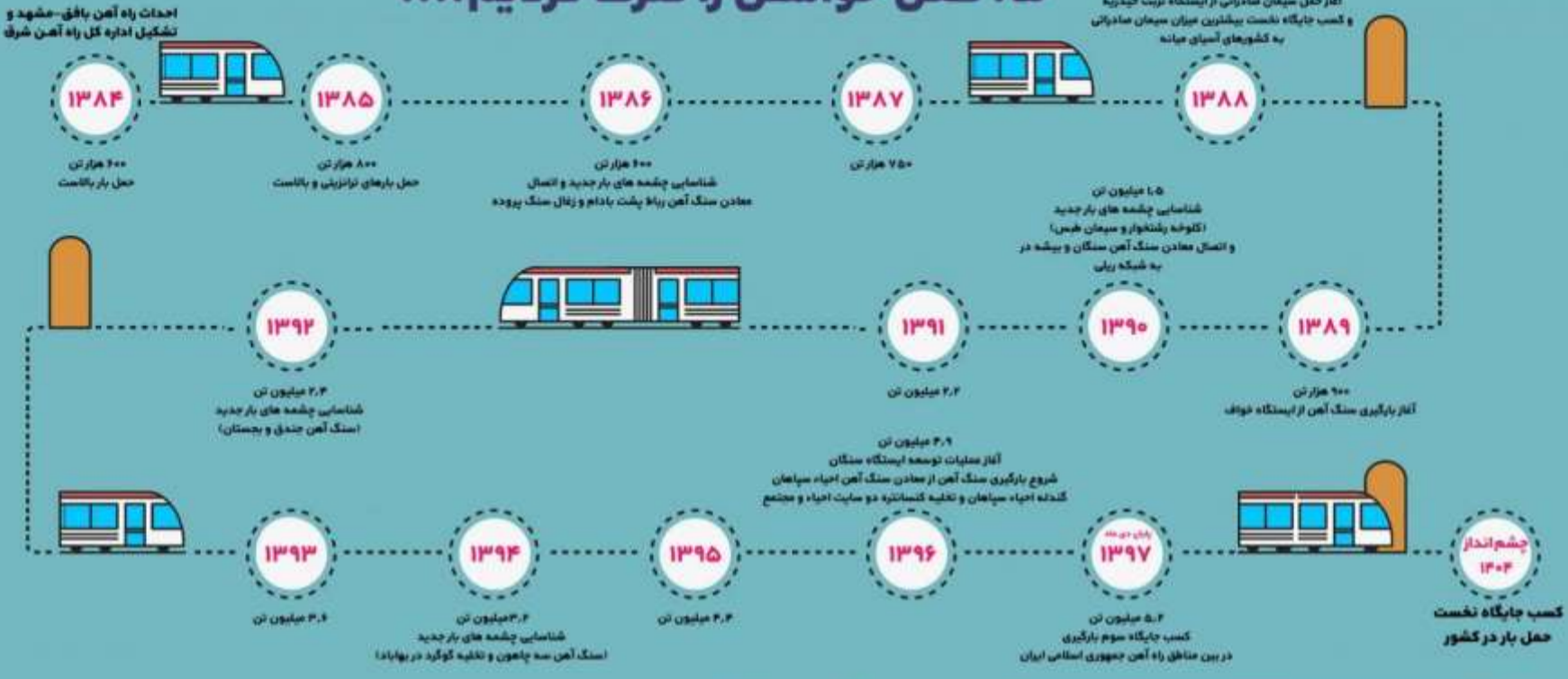
نفر 11448 (1383-1397)



برپایی نمایشگاه انعکاس دستاوردهای اداره کل در ایام دهه فجر در شهرهای طبس و بیرجند



ما، فعل خواستن را صرف کردیم....



راه آهن شرق؛ محور توسعه و ترانزیت

طول مسیر: ۱۰۰۰ کیلومتر | ظرفیت حمل بار: ۱۲ میلیون تن | اشتغال زایی: ۱۴۵۰ نفر

روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق



دیدار با امام جمعه معزز و معاون استاندار و فرماندار ویژه



به صدا در آمدن بوق قطارها و پذیرایی از کارکنان و مسافران



حضور در مدارس و اهدای هدایا و بسته های فرهنگی به دانش آموزان



برگزاری جشن گرامیداشت دهه مبارک فجر (شادشو) ویژه خانواده های کارکنان



راه آهن شرق قهرمان مسابقات ادارات شهرستان تربت حیدریه شد

تیم های راه آهن شرق در مسابقات آمادگی جسمانی و طناب کشی ویژه کارکنان دولت در شهرستان تربت حیدریه که به مناسبت گرامیداشت دهه فجر برگزار شد مقام قهرمانی را کسب کردند.

به گزارش روابط عمومی اداره



سیدمهدی مهدوی خیر آبادی، جواد مختاری و محمد وزیری تیم طناب کشی راه آهن شرق به سرپرستی محمود لطفی نیا و سعید خیرآبادی، علی مختاری، مجید نام آور، حسن مجرائیان و سیدحسن بدیعیان خیرآبادی تیم آمادگی جسمانی راه آهن شرق به سرپرستی حسین قوامی را تشکیل دادند. در پایان از تیم های برتر مسابقات فوق با اهدای لوح سپاس تقدیر شد.

کل راه آهن شرق: به همت حوزه مقاومت بسیج ادارات شهرستان تربت حیدریه، یک سری مسابقات آمادگی جسمانی و طناب کشی ویژه کارکنان دولت در بخش آقایان در محل سالن شهید برونسی برگزار شد که تیم های اداره کل راه آهن شرق در مسابقات طناب کشی و آمادگی جسمانی توانست مقام نخست مسابقات را کسب نماید. حسن زمانی فضل آباد، سعید خیر آبادی،

کلنگ زنی احداث کارخانجات تعمیر و بازسازی لکوموتیو و واگن در شرق کشور



شهرستان طبس به زمین زده میلیارد تومان و حداقل جذب مهم با مشارکت بخش خصوصی نیرو را ۲۷۰ نفر بصورت مستقیم و توسط شرکتهای نیروی کشش و ۳۰۰۰ نفر بصورت غیر مستقیم ریلی پرس و واگن یدک پیشگام اعلام کرد و افزود: این دو پروژه احداث و اجرا خواهد شد.

مدیرکل راه آهن شرق حداقل اعتبار این پروژه ها را ۴۵

محمد رضا چنگانی مدیرکل راه آهن شرق با اعلام این خبر گفت: همزمان با چهارمین روز از دهه مبارک فجر در سفر استاندار خراسان جنوبی به شهرستان طبس کلنگ دو پروژه مهم احداث کارخانجات تعمیر و بازسازی لکوموتیو و واگن در شرق کشور در راستای توسعه صنایع جوار ریلی

معاون استاندار خراسان جنوبی از مدیرکل راه آهن شرق تقدیر کرد

معاون هماهنگی و امور عمرانی استانداری خراسان جنوبی از مدیرکل راه آهن شرق تقدیر کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: مهندس

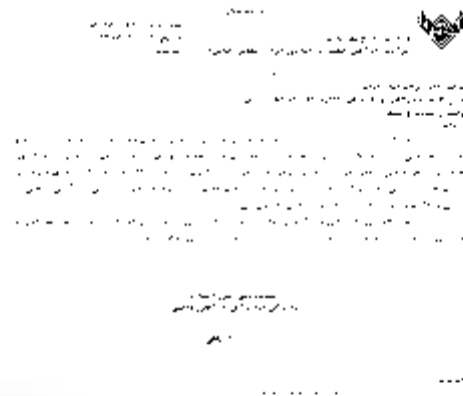
علوی مقدم معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان جنوبی و رئیس کارگروه عمرانی و نمایشگاه های بزرگداشت چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی با ارسال لوح تقدیر از محمد رضا

چنگانی مدیرکل راه آهن شرق جهت همکاری در برگزاری و ارائه گزارش فعالیت های راه آهن شرق در نمایشگاه بزرگ دستاوردهای چهل سال انقلاب اسلامی تقدیر کرد.

لازم به ذکر است: اداره کل راه آهن شرق در دهه فجر امسال در سه شهر بیرجند، طبس و تربت حیدریه در برگزاری نمایشگاه دستاوردهای چهل سال انقلاب اسلامی مشارکت داشت.



کارکنان راه آهن شرق زائر راهیان نور شدند



سید مرتضی علی احمدی مدیرکل بازرگانی داخلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران از برات الله رضائیان رئیس گروه بازرگانی اداره کل راه آهن شرق تقدیر کرد.

پایگاه اطلاع رسانی

www.shargh.rai.ir

صفحه ما در اینستاگرام

@Shargh.railway

آدرس کانال ما در آپارات

Shargh.railway



روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق به عنوان پل ارتباطی بین

سازمان، مردم و کارکنان آماده شنیدن انتقادات، پیشنهادات و

نظرات شما می باشد.