



شهر شرق



www.shargh.rai.ir نشریه اتوماسیونی روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق

گاهنامه راه آهن شرق (ویژه نوروز ۱۳۹۸) سه شنبه ۲۰ فروردین ۱۳۹۸ - شماره نهم ۳ صفحه

اداره کل راه آهن شرق در سال ۹۷

بیشترین رشد تناژ بارگیری راه آهن کشور را به خود اختصاص داد.

اداره کل راه آهن شرق در سال ۹۷

بیشترین رشد تناژ بارگیری راه آهن کشور را به خود اختصاص داد.

مدیر کل راه آهن شرق خبر داد: با بارگیری و حمل بیش از ۶ میلیون تن بار در سال ۹۷ و افزایش ۶۷ درصدی نسبت به سال گذشته رکورد جدیدی در رشد بارگیری در راه آهن شرق از ابتدای تاسیس تا کنون ثبت و بالاترین میزان رشد تناژ بارگیری با ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در بین مناطق راه آهن ج.ا. به این اداره کل تعلق گرفت.

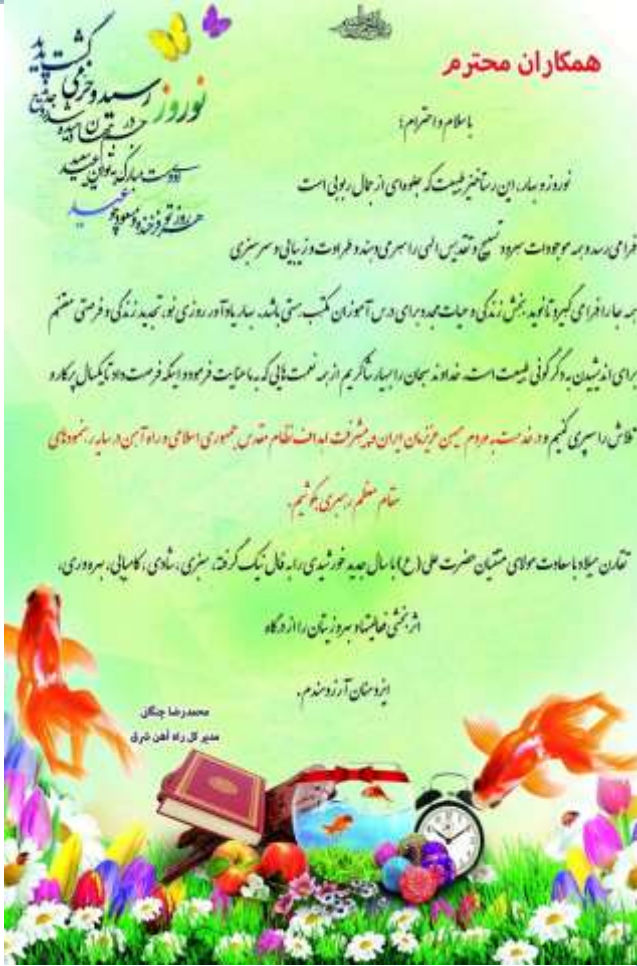
به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق: محمد رضا چنگانی با اعلام این خبر گفت: با برنامه ریزی های صورت گرفته در سال ۹۷ و تلاش مضاعف کارکنان این اداره کل شاهد افزایش چشمگیر شاخصهای حمل بار در سال ۹۷ نسبت به سال گذشته بودیم. بنحوی که با افزایش ۶۷ درصدی تناژ بارگیری معادل ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن، بالاترین میزان رشد بارگیری در این اداره کل از ابتدای تاسیس در سال ۱۳۸۴ تا کنون ثبت و رتبه نخست جذب بارهای جدید در راه آهن ج.ا. به این اداره کل تعلق گرفت.

وی با مقایسه شاخصهای حمل بار در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ در راه آهن شرق افزود: شاخص تناژ بارگیری در سال ۹۷ با ۶ میلیون ۲۴۲ هزار ۷۶۶ تن بار شامل سنگ آهن، سیمن، بالاست، زغالسنگ و کنسانتره سنگ آهن نسبت به سال گذشته با ۳ میلیون ۷۲۹ هزار و ۴۹۷ تن از رشد ۶۷ درصدی برخوردار بوده و بالاترین میزان رشد تناژ بارگیری با ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در بین مناطق راه آهن ج.ا. به این اداره کل تعلق گرفت و در شاخص تن کیلومتر خالص بار حمل شده نیز با ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون و ۴۴۲ هزار و ۸۹۰ تن کیلومتر نسبت به سال گذشته با ۳ میلیارد و ۹۹۹ میلیون ۲۴۴ هزار ۱۴۸ تن کیلومتر شاهد رشد ۲۸ درصدی بوده ایم.

مدیر کل راه آهن شرق با اشاره به ثبت رکورد جدید در تخلیه بار در این اداره کل در سال ۹۷، اظهار داشت: در شاخص تخلیه بار نیز با ۱ میلیون ۶۵ هزار و ۴۹۶ تن نسبت به سال ۹۶ با ۶۲۸ هزار و ۵۹۵ تن افزایش چشمگیر ۶۹ درصدی را بدست آوردیم.

چنگانی بیان داشت: با ثبت این آمارها راه آهن شرق توانست در سال ۹۷، سهم ۱۲ درصدی از حمل کل بار شبکه ریلی کشور و جایگاه سوم حمل بار و رتبه پنجم درآمد حمل و نقل بین الملل را کسب نماید.

وی در ادامه افزود: عمده این بارها از مبدا معادن سنگ آهن سنگان، معادن ذغال سنگ پروده و تربت حیدریه بارگیری و به مقاصد بندرعباس، زرسین شهر اصفهان، جلال آباد کرمان، فولاد خراسان و کشور ترکمنستان حمل می شوند.



واگن پول نمونه ای از یک ایده موفق

واگن پول نمونه ای از یک ایده موفق

مدیر کل راه آهن شرق گفت: اواخر سال ۹۶ بود که ایده طرح واگن پول (سبد واگن) در راه آهن شرق مطرح شد برای نخستین بار در منطقه سنگان و در مسیر منتهی به بندر عباس بصورت آزمایشی اجرا شد و امروز با موفقیت در اجرای این طرح ۲ مسیر پرتردد دیگر از سنگان به میان دشت در اصفهان و جلال آباد کرمان نیز به آن پیوستند.

به گزارش روابط عمومی راه آهن شرق محمد رضا چنگانی با اعلام این خبر و با تقدیر از تلاشهای صورت گرفته در حوزه حمل بار در این اداره کل در سال ۹۷ که منجر به رشد ۶۷ درصدی بارگیری نسبت به سال قبل شد خاطر نشان ساخت: ایده طرح واگن پول (سبد واگن) به ابتکار کارشناسان راه آهن شرق و با هدف یکپارچه سازی مدیریت حمل بار از مبادی بارگیری و مقاصد تخلیه و بمنظور رشد بارگیری، کاهش مانورهای اضافی، کاهش سوانح، افزایش ظرفیت و روان سازی حمل و نقل بار در سال ۹۶ مطرح و اجرا گردید.

مدیر کل راه آهن شرق افزود: با اجرای موفق این طرح در مسیر سنگان - بندرعباس در حال حاضر شرکت های مختلف حمل و نقل اقدام به تشکیل واگن پول به ۲ مسیر پرتردد دیگر از سنگان به میان دشت در اصفهان و جلال آباد در کرمان نمودند.

چنگانی اجرای واگن پول را از سیاستهای اصلی راه آهن در حوزه حمل بار دانست و از شرکتهای حمل و نقل و صاحبان بار درخواست نمود با مشارکت در این طرح ضمن بهره وری بیشتر از مزایا و منافع آن نیز بهره مند گردند.



چنگانی، راه آهن شرق (خط آهن بافق - طبس - مشهد) را بعنوان محور طلائی و رگ حیاتی خط آهن ترانزیتی کشور دانست و خاطر نشان ساخت: معادن سنگ آهن سنگان با دارا بودن ذخیره بیش از ۲/۱ میلیارد تن سنگ آهن بزرگترین ذخایر خاورمیانه و پایتخت سنگ آهن ایران و یکی از غنی ترین مناطق جهان تن نظر معادن سنگ آهن است به گونه ای که در حال حاضر سالانه ۱۰ میلیون تن سنگ آهن (به فرم دانه بندی، کنسانتره و گندله) از معادن فعال در سنگان استخراج و به مقاصد کارخانه های ذوب آهن، فولاد و بنادر جنوبی کشور جهت صادرات ارسال می گردد که بیش از ۵۰٪ آن توسط راه آهن حمل می شود.

وی افزود: در آفق ۱۴۰۴ حمل ۵/۲۷ میلیون تن بار از منطقه سنگان برآورد شده است که می بایست بخش عمده ای از این بار با شبکه ریلی حمل شود که با ظرفیت های بسیار خوب این منطقه تحقق این مهم دور از دسترس نیست دراین راستا با سرمایه گذاریهای عظیم، کارخانجات و صنایع مرتبط بسیاری در منطقه ایجاد و یا در حال احداث میباشد. اهمیت این چشمه بارگیری برای حمل و نقل ریلی و مزایای اقتصاد ملی و منافع جامعه از حمل این بار عظیم توسط راه آهن باعث شده توسعه زیر ساخت ها، ارتقاء ظرفیت شبکه ریلی و شناسایی و رفع گلوگاه ها مورد توجه مسئولین قرارگیرد چرا که براساس سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در برنامه ششم توسعه بایستی حمل بار از جاده ها به ریل منتقل گردد.

لازم به ذکر است اداره کل راه آهن شرق با ۱۰۰۰ کیلومتر خط اصلی بزرگترین منطقه ریلی کشور است که در محدوده سه استان خراسان رضوی، جنوبی و یزد واقع شده و علی رغم قدمت کم توانسته است در بسیاری از شاخص های عملکردی از نواحی با سابقه راه آهن سبقت بگیرد.



تقدیر ادارات کل ستادی از خانم اولیائی و آقایان عطاری، براتیان، غفوری فر و هادیان

بازدید مدیر کل راه آهن شرق از بخشهای مختلف اداره کل و دیدار با کارکنان و مسافران و تبریک سال نو



بمنظور آمادگی کامل جهت استقبال از مسافران نوروزی :

پروژه بازسازی و بهسازی نمازخانه ایستگاههای طیس و تربت حیدریه افتتاح شد

مدیر کل راه آهن شرق : در آستانه سال جدید و بمنظور آمادگی کامل جهت استقبال از مسافران نوروزی ، پروژه بازسازی و بهسازی نمازخانه ایستگاههای طیس و تربت حیدریه صبح امروز با حضور امام جمعه طیس افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی راه آهن شرق محمد رضا چنگانی در مراسم افتتاح پروژه بازسازی و بهسازی نمازخانه ایستگاههای طیس و تربت حیدریه که صبح امروز با حضور امام جمعه و مسولین شهر طیس برگزار شد ارائه شایسته ترین خدمات به مسافران نوروزی را مهمترین اولویت راه آهن شرق در ایام پیک نوروزی عنوان نمود و افزود: پروژه بازسازی و بهسازی نمازخانه ایستگاههای طیس و تربت حیدریه در سالجاری آغاز شد و امروز در آستانه سال جدید و میلاد با سعادت مولی الموحدين حضرت علی (ع) و بمنظور خدمت رسانی شایسته به مسافران نوروزی و به دست پر خیروبرکت امام جمعه محترم شهرستان طیس افتتاح شد.

وی با تبریک پیشاپیش عید باستانی نوروز در خصوص دیگر فعالیت‌های انجام شده در این اداره کل جهت خدمات‌رسانی به مسافران نوروزی گفت: تکریم ارباب‌رجوع توسط کارکنان، همکاری و تشریک مساعی، پیاده‌سازی نقش‌ها، اولویت دادن به ایمنی قطارها و توجه به سیر و حرکت منظم قطارها به‌ویژه حرکت قطارها در ساعت مقرر و توجه بیشتر به ظاهر ایستگاهها از جمله نظافت، تمیزی، آراستگی و زیبایی ایستگاهها، پیشی بینی سفره هفت سین در ایستگاه‌های تشکیلاتی که حال و هوای راه آهن را متناسب با نوروز داشته باشیم از دیگر اقدامات مورد توجه راه‌آهن شرق در ایام نوروز بوده است.

محمد رضا چنگانی با آرزوی سفر خوش و ایمن برای مردم و مسافرانی که قصد مسافرت با قطار را دارند ویا تاکید بر لزوم ارائه شایسته ترین خدمات به مسافران پروژه در ایام سال نو افزود: تمامی ایستگاه‌ها، نمازخانه‌ها و سالن های مسافری و قطارها آمادگی کامل دارند تا در نوروز، سفر خوب و ایمن و راحت برای مردم فراهم شود بدین منظورهدف اصلی ما این است که قطارها در نوروز اسامال از مبدأ بدون تأخیر حرکت کنند و در مسیر هم بدون تأخیر و ایمن به مقصد برسند.

وی با اشاره به تشکیل ستاد نوروزی راه آهن شرق ، اظهار داشت : ستاد نوروزی در اداره کل راه آهن شرق در شهر طیس و همچنین در تربت حیدریه تشکیل شده و به صورت ۲۴ ساعت دایر است و علاوه بر رصد تمامی قطارها ، آماده پاسخگویی به درخواستها و مشکلات مسافران می باشد.

مدیر کل راه آهن شرق با تقدیر از زحمات و تلاشهای کارکنان در سال ۹۷ که منجر به کسب نتایج و دستاوردهای بسیار ارزنده در زمینه های مختلف شد بیان داشت: سال ۹۷ شکوفایی راه آهن شرق بود کسب جایگاه سوم بارگیری در راه آهن چ.ا.ا. و سهم ۱۲ درصدی حمل ریلی کل شبکه با حمل بیش از ۷ میلیون تن بار ، رتبه برتر ایمنی و بهره وری ، حمل ۱۰۰ درصد بارهای ترانزیت در مسیر سرخس بندرعباس، کسب رتبه نخست جذب بارهای جدید و ایجاد مسیر جدید حمل بارهای ترانزیتی به کشورهای مختلف نظیر ترکیه، افغانستان و چین و بیشترین میزان سیعان صادراتی به کشورهای آسیای میانه ، رتبه نخست در تحقق خطوط آنتنی برتبه پنجم درآمد بین الملل تنها گوشه ای از اقدامات و افتخارات بدست آمده با تلاش و اهتمام شایسته روزی کارکنان این اداره کل بود و اکنون وظیفه ماست تا با تامین امکانات رفاهی شایسته ،زمینه آسایش ،رفاه و رضایتمندی این عزیزان در آستانه سال جدید فراهم گردد چرا که کارکنان مهمترین و ارزشمندترین سرمایه های سازمان هستند.

چنگانی درباره بیشترین مسیر انتخابی مردم در حوزه راه آهن شرق گفت: بیشترین مسیری که مردم در ایام نوروز برای سفر انتخاب می کنند مسیر مشهد مقدس به دلیل وجود بارگاه حضرت امام رضا (ع) در این شهر است.

حجت الاسلام محمدی امام جمعه طیس در ادامه این مراسم با اشاره به خدمات بسیار خوب و اقدامات شایسته انجام شده در اداره کل راه آهن شرق پروژه در مباحث دینی و اعتقادی نظیر بهسازی و زیبا سازی نمازخانه ها و فراهم نمودن امکانات مناسب جهت اقامه نماز برای مسافران از زحمات مدیر کل راه آهن شرق در پیگیری و به سرانجام رسیدن این پروژه ها تقدیر و تشکر نمود .

در پایان این مراسم از تعدادی از برندگان مسابقه نهج البلاغه که به پیشنهاد مدیرکل راه آهن شرق بر گزار گردید و کارکنان و تیم های ورزشی برتر در مسابقات مختلف با اهدای لوح و هدایا تقدیر بعمل آمد.

هدیه نوروزی کارکنان راه آهن شرق به دانش آموزان مدارس حاشیه خطوط

مدیر کل راه شرق از اهدای هدیه و بسته های آموزشی و فرهنگی به دانش آموزان مدارس حاشیه خطوط ریلی و سبد غذایی به مبلغ ۱۸ میلیون ریال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه آهن شرق محمد رضا چنگانی با اشاره به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال گفت: با مشارکت و همراهی کارکنان در آستانه سال جدید ۳۰ بسته آموزشی و فرهنگی همراه با کارت هدیه به ارزش ۱۰ میلیون ریال بین دانش آموزان مدارس حاشیه خطوط ریلی و ۱۵ سبد غذایی به مبلغ ۸ میلیون ریال بین نیازمندان توزیع شد.

وی اداره کل راه آهن شرق را سازمانی مسولیت پذیرعنوان نمود و افزود: ما همواره خود را متعهد به اجرای برنامه های مسولیت های اجتماعی می دانیم چرا که این برنامه‌ها با ترویج فضایل اخلاقی و تحکیم ارزش‌هایی چون انفاق و نوع دوستی و مشارکت در امور خیریه و یاری‌رساندن به نیازمندان از طریق اهدای کمکهای مالی و غیرمالی و فرهنگ سازی در مدارس حاشیه خطوط ریلی امکان مقابله با بعضی چالش‌های اجتماعی و ارتقای ایمنی و ارائه تصویری درست از راه آهن شرق بعنوان سازمانی مسولیت پذیر در کنار مردم را فراهم می‌آورند .

مدیرکل راه آهن شرق با اشاره به تشکیل کمیته فرهنگ سازی در این اداره کل گفت: متأسفانه بعضی اوقات بدلیل عدم آگاهی گزارشهایی از سنگ پرانی،سنگ چینی روی ریل، برخورد با انسان و دام و... را شاهد بودیم که بدین منظور کمیته فرهنگ سازی با مشارکت روابط عمومی،ایمنی و کارشناسان پلیس تشکیل و با مراجعه به شوراهای روستاها وشناسایی مدارس حاشیه خطوط ریلی و ریشه یابی موضوع ، انجام اقدامات پیشگیرانه شامل احداث زیرگذر، تهیه محتوا (فیلم، نماهنگ، اینفوگرافیک)، چاپ بروشورهای آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل ریلی و حریم راه آهن ،جمع آوری کمکهای همکاران و خرید و توزیع هدایا و بسته ها فرهنگی در مدارس و روستاهای حاشیه راه آهن در دستور کار قرار گرفت پنحوی که سبب کاهش چشمگیر این گونه موارد و بالتبع آن ارتقاء ایمنی قطارها و کسب عنوان ایمنترین منطقه ریلی کشور و رتبه برتر پلیس راه آهن شرق در اجرای برنامه اجتماعی و پیشگیرانه شد.

